



Contribution au Grenelle de l'estuaire

L'attractivité de notre région ne peut être réelle que par le maintien, voir le développement des services publics en matière d'enseignement et de formation, de santé, d'énergie, de services aux personnes et de transports. **Des transports que nous avons volonté à faire développer durablement sur notre région en respectant des normes sociales et environnementales de haut niveau.** En cela, notre syndicat se place sur le développement du ferroviaire sans oublier les coopérations multimodales indispensables à une logique pertinente des transports.

Force est de constater qu'aujourd'hui sur l'ensemble du territoire français les infrastructures ferroviaires sont usées, fatiguées, elles souffrent du manque de volonté politique de ces 10 dernières années. **La séparation entre RFF et SNCF n'ayant rien solutionné du tout**, le système ferroviaire reste très endetté et donc en deçà des moyens qui devraient lui être donnés dans le contexte actuel. Bien évidemment, ça a une répercussion sur notre région, et même si des investissements ont été réalisés sur le port du Havre en matière ferroviaire ces dernières années avec le projet Port 2000, c'est loin d'être suffisant pour un réel développement économique de notre estuaire portuaire.

Et là, notre syndicat a des propositions concrètes qui sont :

Pour le FRET

↪ Franchissement ferroviaire de la Seine au niveau de Tancarville dans le prolongement des voies actuelles en direction de la Darse (grande boucle), avec:

- raccordement sur les lignes actuelles situées sur l'autre rive au niveau de Glos-Montfort.
- améliorations techniques (double-voie ; électrification ...) et investissements dans la relance du site de Mézidon pour en faire une grande plaque multimodale logistique Fer/Route, pour permettre de développer le fret ferroviaire et créer des liaisons vers la Basse-Normandie, la Bretagne, le Sud Ouest, le Sud Est de la France, l'Espagne et le Portugal, l'Italie...

↪ Faire passer les trains de Fret au dessus de Rouen vers Paris et Amiens en rouvrant et électrifiant la ligne Serqueux / Gisors.

↪ Utiliser mieux les infrastructures du triage de Sotteville avec relance du « wagon isolé », l'autre alternative au « tout camion » et retour à une politique de volume.

↪ Raccordement ferroviaire de la grande boucle actuelle vers Gravenchon, via les lignes existantes sur le quai de Radicatel, pour dessertes ferroviaires Fret directement du Havre.

Pour les voyageurs

↪ Créer des liaisons ferroviaires « voyageurs » vers la Basse Normandie, Bretagne, l'Ouest et Sud de la France, en utilisant ce futur franchissement de la Seine.

↪ Ouverture aux voyageurs de la ligne BRÉAUTÉ / GRAVENCHON combinée à la desserte LE HAVRE / BREAUDE / FECAMP en navettes cadencées, afin de pouvoir desservir l'ensemble des villes de la vallée du commerce (Bolbec, Gruchet, Lillebonne).

↪ Prolongement de la LER de ROLLEVILLE à CRIQUETÔT.

↪ Créer une desserte voyageurs de la zone industrielle du HAVRE afin de permettre aux salariés de ce site de se rendre et rentrer de leur travail.

↪ Ouverture de la ligne MOTTEVILLE / BUCHY aux voyageurs pour créer un itinéraire de délestage de ROUEN.

↪ Réouverture de la ligne GLOS MONTFORT / PONT AUDEMER / HONFLEUR (cette ville étant un des deux sites les plus visités de la Normandie)

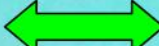
↪ Création d'une ligne ROUEN / EVREUX.

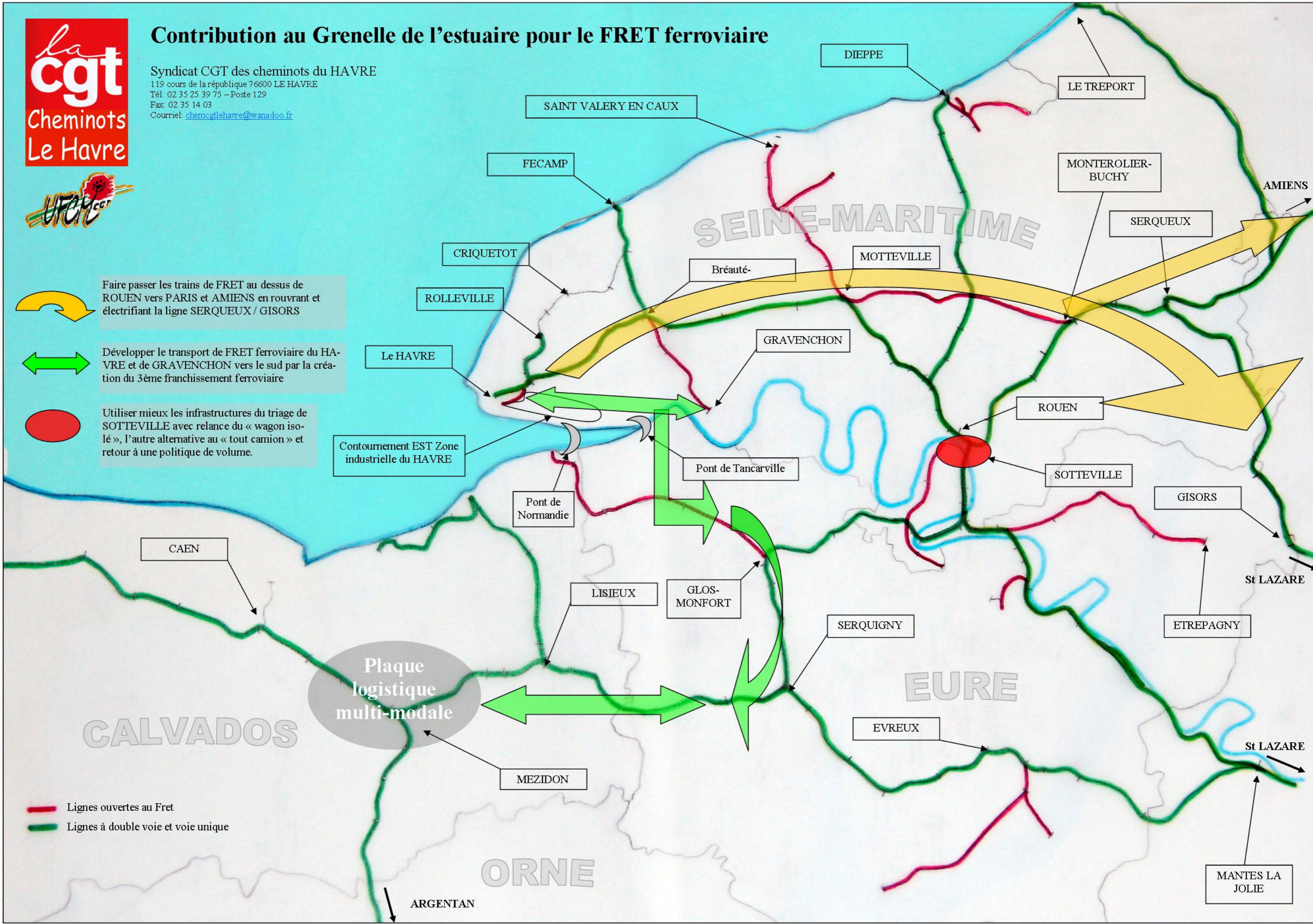
↪ Elévation de la vitesse de la ligne PARIS / LE HAVRE à 200 km/h.



Contribution au Grenelle de l'estuaire pour le FRET ferroviaire

Syndicat CGT des cheminots du HAVRE
119 cours de la république 76600 LE HAVRE
Tél: 02 35 25 39 75 – Poste 129
Fax: 02 35 14 03
Courriel: chemcgtlehavre@wanadoo.fr



-  Faire passer les trains de FRET au dessus de ROUEN vers PARIS et AMIENS en rouvrant et électrifiant la ligne SERQUEUX / GISORS
-  Développer le transport de FRET ferroviaire du HAVRE et de GRAVENCHON vers le sud par la création du 3ème franchissement ferroviaire
-  Utiliser mieux les infrastructures du triage de SOTTEVILLE avec relance du « wagon isolé », l'autre alternative au « tout camion » et retour à une politique de volume.

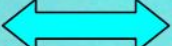


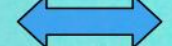
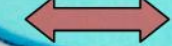
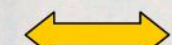
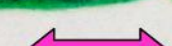
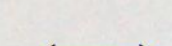




 Lignes ouvertes au Fret
 Lignes à double voie et voie unique

Contribution au Grenelle de l'estuaire pour le transport de voyageurs

Syndicat CGT des cheminots du HAVRE
119 cours de la république 76600 LE HAVRE
Tél: 02 35 25 39 75 – Poste 129
Fax: 02 35 14 03
Courriel: chemcgtlehavre@wanadoo.fr



-  Prolongement de la LER de ROLLEVILLE à CRIQUETÔT
-  Ouverture de la ligne BRÉAUTÉ / GRAVENCHON combinée à la desserte LE HAVRE / FECAMP
-  Développer la desserte LE HAVRE / CAEN par la création du 3ème franchissement ferroviaire
-  Créer une desserte voyageurs de la zone industrielle du HAVRE
-  Ouverture de la ligne MOTTEVILLE / BUCHY aux voyageurs pour créer un itinéraire de délestage de ROUEN
-  Réouverture de la ligne GLOS MONTFORT / PONT AUDEMER / HONFLEUR (cette ville étant un des deux sites les plus visité de la Normandie)
-  Création d'une ligne ROUEN / EVREUX
-  Elévation de la vitesse de la ligne PARIS / LE HAVRE à 200 km/h

 Lignes ouvertes au Fret
 Lignes à double voie et voie unique

