

# Réforme du ferroviaire : Elle ne pourra se faire sans les cheminots de l'encadrement

## L'encadrement devra être entendu

Experts dans leurs métiers au quotidien, ils doivent être écoutés, car la réforme doit être aussi leur réforme.

Une série de catastrophes rappelle à chacun de nous que le système ferroviaire nécessite une rigueur sans faille.

Ainsi, à l'heure où plusieurs pays expriment leur réserve face à la copie de M. Siim Kallas, l'UFCM-CGT en appelle à une vraie prise de conscience sur les responsabilités engagées.

La très forte mobilisation du 13 juin a bousculé jusqu'au ministère de tutelle, qui refuse encore de s'appuyer sur les professionnels du terrain.

S'en remettre à un projet européen sujet à critiques et loin de faire l'unanimité, serait pour la CGT et son UFCM, une faute.

L'UFCM-CGT veut souligner **les incohérences** entre des priorités ministérielles vertueuses, axées sur « l'amélioration ... du système ferroviaire » et la réalité **d'un projet** en pointillés, **dont les seuls éléments précis sont concentrés sur les têtes des organigrammes.**

Le comportement du ministère du transport et son positionnement nécessitent une forte mobilisation de la part des cheminots. La menace de la version du 4<sup>e</sup> paquet ferroviaire peut faire sourire, à l'heure où plusieurs pays ont clairement fait connaître leur opposition. En effet, avec l'appui des cheminots, M. Cuvillier et tous nos représentants pourraient faire face au très libéral M. Kallas (commissaire européen chargé des transports).

Car si on reproche à la CGT d'avoir un projet, « la voie du service public », pas compatible avec le 4<sup>e</sup> paquet ferroviaire, nous devons rappeler à nos détracteurs que le projet gouvernemental ne l'est pas davantage. D'autre part, **le 4<sup>e</sup> paquet ferroviaire n'est pas voté, loin de là !**

Dans ces conditions, avant de souligner les faiblesses du projet franco-français, parlons de la plus forte de ses carences. En effet, que changerait cette réforme pour les agents et les citoyens confrontés aujourd'hui aux réalités de la production ? La Direction déclare que l'hypothèse de réductions des garanties apportées par la réglementation du travail applicable au personnel de la SNCF est infondée... L'UFCM-CGT, elle, conteste cette lecture, et dénonce ses inavouables intentions. La Direction décrit les évolutions envisagées pour ce sujet autour d'un dispositif à trois étages : un décret socle pris par le Gouvernement, une convention collective de branche négociée par l'UTP \* et une négociation au niveau de l'entreprise. Elle souligne que c'est lorsque les deux premiers étages auront été fixés « qu'il conviendra de regarder ce qu'il adviendra du RH 0077 ». De la sorte, la direction de la SNCF, comme lors de la négociation de la convention collective du Fret ferroviaire, s'en remet aux discussions menées au niveau de l'UTP, (ce qui en dit long sur le comportement du premier employeur du secteur) et laisse de fait se développer un dumping social qui lui sera utile ensuite en interne afin de revoir les standards sociaux à la baisse. De la même manière, la direction n'est pas plus crédible lorsqu'elle dit que le sujet de notre régime spécial n'est pas concerné par ces discussions, la communication officielle sur le Cadre social harmonisé de Guillaume Pépy, dispensée depuis de longs mois maintenant, faisant état du « poids » du Taux de cotisation T2 sur les comptes de l'EPIC...

### **Une question centrale pour l'UFCM-CGT, qu'est-ce que ce projet va changer pour les agents sur le terrain et dans la qualité de service ?**

« rien » selon la direction... C'est bien ce que lui reproche l'UFCM-CGT !

Nulle réflexion n'est engagée au-delà des premiers cercles de dirigeants... Les Cheminots étaient en droit d'attendre mieux au regard des améliorations à mettre en œuvre, par le biais d'un travail sur l'emploi, les métiers, par la mutualisation et la transversalité des moyens et des compétences, par la mise en perspective de la dimension humaine dans les processus globaux de production. Une démarche portée par le projet CGT « La voie du Service Public », présentée et débattue avec Jean-Louis Bianco. Force est de constater que ce sont les réseaux d'influence issus du COMEX de la SNCF qui ont façonné et manipulé les réflexions de ce dernier.

\* UTP : Union des Transports Publics et ferroviaires



# Réforme, une autre alternative est possible

Pour ne pas discréditer son dogme, la commission européenne traîne à faire une analyse de fond et loyale au Royaume Uni suite à la dislocation de l'entreprise historique et à la privatisation.

Les contribuables britanniques mesurent à quel point les compagnies privées ferroviaires et leurs actionnaires ont bénéficié des largesses du gouvernement britannique et leur coutent très cher.

Malgré les interventions de la puissance publique, les usagers / clients n'ont pas vu la qualité des services s'améliorer, en revanche, les prix ont augmenté très sensiblement.

Venons-en maintenant à un autre point fort du dossier, la question du **Cadre Social Harmonisé** pour lequel nous tenons à souligner la ligne de conduite de la direction sur le sujet. Particulièrement **bavard sur son absolue nécessité**, M. PEPY devient subitement muet sur son contenu concret.

Comme elle l'avait fait pour le Fret, il serait inadmissible que la direction fasse preuve d'inertie sur les discussions au niveau de l'UTP (organisation patronale du ferroviaire dont la SNCF est une composante majeure), et d'afficher a minima son intention d'entamer des négociations dans notre entreprise sur une réforme de notre propre réglementation. Ainsi, les particularités de cette dernière, fruits de longues expériences pourraient être escamotées. Nous devons rappeler à nos dirigeants la sagesse élémentaire selon laquelle ceux qui ne veulent pas tenir compte des erreurs du passé sont condamnés à les répéter.

Suivant toujours sur le fond, la feuille de route « Sarkozy / Pépy », des comportements et des décisions qui démontrent à la fois de la malhonnêteté et de la fébrilité, sont aussi à rapprocher d'une vision des technocrates qui ignore les difficultés de la production au quotidien et qui prépare une déclinaison concrète d'annonces d'économie dont le niveau laisse perplexe ! La plus faramineuse d'entre elles visant à dégager un demi-milliard d'économies sur la seule suppression d'interfaces entre RFF et SNCF !

Alors que nous sommes toujours en attente de la moindre explication sur le sujet et en l'absence de découvertes et d'innovations technologiques à mettre en œuvre, cette annonce ajoute, s'il en fallait encore, un grand flou très peu artistique particulièrement malvenu à l'heure du retour de la dette dans le giron du GIU.

Dans ces conditions, **nous considérons que notre proposition**, qui va bien au-delà des simples pointillés sur des têtes d'organigramme et prend comme base de réflexion le retour à une logique d'efficacité économique et sociale par bassin d'emploi, **garde, plus que jamais, toute sa pertinence.**

Il faut en finir avec des découpages dont la seule logique comptable pousse l'incompétence jusqu'à interdire des coopérations naturelles et indispensables, alors même qu'aucune réglementation ne l'interdit...

La question de la proximité, de la qualité du service et du travail effectué, du maillage du territoire, des coopérations, ... doivent aussi faire partie des discussions, sauf à imaginer que les pointillés ne servent qu'à assurer la reconversion de dirigeants bien à leur aise et ainsi de préparer la vente des morceaux juteux à livrer en pâture aux appétits du marché.

**Autant de motifs pour imposer le bon sens et consolider le bien public en s'engageant dans l'action du 10 septembre prochain !**

Montreuil, le 5 aout 2013

Carte à échanger auprès d'un militant CGT contre une adhésion officielle

Nom : \_\_\_\_\_ Prénom : \_\_\_\_\_

Adresse : \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_ Fonction : \_\_\_\_\_

Grade : \_\_\_\_\_ Établissement : \_\_\_\_\_

Tél : \_\_\_\_\_ e.mail : \_\_\_\_\_ @ \_\_\_\_\_

**ensemble, plus forts  
pour gagner**

Fédération CGT des cheminots 263 Rue de Paris 93515 Montreuil Cedex  
adhesion@cheminotcgt.fr • www.cheminotcgt.fr • tél : 01 55 82 84 40



[www.cheminotcgt.fr](http://www.cheminotcgt.fr)