



Syndicat CGT des cheminots du Havre
119 cours de la république 76600 LE HAVRE
Courriel : chemcgtlehavre@wanadoo.fr
Blog : <http://cgtcheminotslh76.hautetfort.com/>
Tél : 02 35 25 39 75 (poste 129)/ Fax : 02 35 25 14 03



Compte-rendu audience régionale du 19 août 2011 "spécial voies de port"

Le 17 juin, les enveloppes pour l'attribution de la maintenance des voies ferrées portuaires ont été ouvertes, malheureusement, le couperet est tombé. Eurotunnel, avec l'aide de gouvernants a remporté le marché, cette décision totalement politique, fait que les cheminots ont été volés de leur travail...

Depuis 2001, les syndicats des cheminots du Havre et de Rouen se battent face aux attaques contre l'emploi au statut et les services publics.

Dans la lignée, des actions de la fin du mois de juin, la CGT est restée vigilante pendant la période estivale, fidèle à ses engagements ! Aussi, à travers le secteur régional CGT, nous avons demandé audience à la direction concernant les « suites » des démarches de l'entreprise SNCF. Dans ce cadre, une délégation CGT a été reçue le 19 août dernier, et après les demandes expresses et précises de la CGT lors de la DCI du 27 juin, il en ressort :

- 📁 Qu'aucun recours n'est possible, du fait de l'absence de « preuves » tangibles de non respect de la procédure d'appel d'offres.
- 📁 Par contre la SNCF, conformément à l'article 83 du Code des marchés publics, a fait demande d'information à la direction des « grands achats portuaires » sur le pourquoi de la non attribution du marché des lots perdus, **une exigence de la CGT.**

Pour infos, les « décideurs », l'Etat et les directions des EPIC, avaient choisi de classer les répondants en deux critères (prix de prestation / valeur technique), avec une note totale pour l'ensemble, résultat :

- ✚ Lot 2 - Maintenance voie ferrée, appareils de voies et abords, installations fixes, passages à niveau ⇒ classé 1^{er} en valeur technique mais seulement 3^{ème} en cout, pour une 2^{ème} place en totale !
- ✚ Lot 3 - Maintenance des postes d'aiguillage ⇒ 2^{ème} en cout, 1^{er} en technique, mais 2^{ème} au final !
- ✚ Lot 5 - Relevage des wagons déraillés ⇒ perdu sur des critères économiques, avec un delta de 60%, sans commentaires !

Suite à cela, Eurotunnel et Socorail (Voie) se sont montrés insistants auprès de la SNCF, pour prendre les installations en amont du 1^{er} octobre (date du début du transfert), refus de la direction SNCF ! Néanmoins, une réunion tripartite (prévision du transfert) aura lieu le 07 septembre entre RFF-SNCF (EIC-Infrapôle)/GPMH/ Eurotunnel-Socorail, suivi d'un audit de 4 à 5 semaines à l'initiative de cette dernière.

Concernant la stratégie de la SNCF, à partir du 1^{er} janvier, celle-ci refuse toute coopération avec les entrants, néanmoins, si la situation se dégradait, elle serait prête à intervenir ponctuellement sur certaines prestations

voire l'astreinte (la merde en quelque sorte...) ! Par contre, sur le positionnement de la SNCF pour récupérer le marché d'ici 3 ans : « C'est trop lointain... » dixit la Direction !!!

Déjà, Socorail a démarché la SNCF pour que des agents SNCF notamment SE/Voie interviennent dès le 1^{er} janvier en détachement ! C'est la porte ouverte au dumping social, Hors de question...

Quant aux conséquences sociales, les CHSCT concernés seront convoqués fin septembre/début octobre, des propositions de la CGT y seront amenés en opposition à celles de la direction qui ne propose que mobilité géographique ou suppression de brigade !

- Lot 1 - Gestion de la circulation ⇨ attribué à l'EIC, la CGT fait part des inquiétudes fondées des agents par rapport à la future organisation, interférence entre les différents intervenants mais aussi sur le règlement d'exploitation, interface, transmission des savoirs, etc.
- Chantier en cours, la SNCF et GPMH cogitent afin de gérer les interfaces car il existe 2 systèmes d'exploitation (RFN et voie portuaires), avec des procédures différentes, en y ajoutant le rôle de l'EPSF qui donnera son agrément si ceux-ci diffèrent. Bref, rien d'acter, cela sera plus « clair » suite à la réunion du 07/09. Le CHSCT de l'EIC sera informé de l'évolution...
- ✚ Lot 4 - Maintenance des installations de traction électrique.

➤ Rempporté par la SNCF, représente 1 à 2 agents, sera fait par les caténaires du Havre !

De plus, nous avons interpellé la direction SNCF, sur deux points, qui a pris en compte, réponses à venir :

- Astreinte EIC : est-elle repris dans le lot ? partie importante qui intègre des moyens ⇨ réponse à venir
- Retour d'un wagon déraillé « partie portuaire » dans le réseau RFN : visite de type A, suivi du wagon, etc...⇨ L'aptitude à la circulation sur le RFN est de la responsabilité des Entreprises Ferroviaires mais des informations complémentaires seront données.

D'autre part, la CGT a rappelé au DET de l'Infrapôle Normandie que celui-ci devait respecter ses engagements : le report de toute décision, pas de consultation ou « entretiens exploratoires » et aucun détachement jusqu'à la mi-septembre. Les procédures doivent se réaliser dans un cadre réglementaire strict : information du CER, retour vers les CHSCT extraordinaire, coordination etc.

La position de la CGT est claire : Les établissements publics doivent s'inscrire dans une mutualisation de leurs moyens sur la base de coopérations qui défendent les intérêts économiques et sociaux. Ainsi, elle rappelle son opposition à la sous-traitance, qui n'est faite que pour dégrader les conditions de travail et faire du moins disant social. Quid du statut et des compétences des cheminots, des salariés des EPIC. Dans ce cadre, la stratégie SNCF et des GPM est à l'opposée de celle de la CGT.

Eurotunnel/Socorail ont chipé le marché qu'ils assument. Donner un coup de main serait leur fournir le bâton pour nous battre, Restons mobilisés et vigilants, répondre aux démarches de certains seraient dramatique socialement, méfiez-vous des contrefaçons...



Tous concernés voie, SE, SM, Télécom, Caténaires, Trains parc, Infralog, Bureau Administratif, Exploitation, etc.

Mobilisons nous tous pour garder nos emplois.

Le Havre, le 23 aout 2011