



Syndicat des Cheminots de Sotteville
 161 rue Pierre Corneille
 76300 Sotteville les Rouen
 ☎ : 09.64.05.90.12 ☎ : 02.35.72.01.69

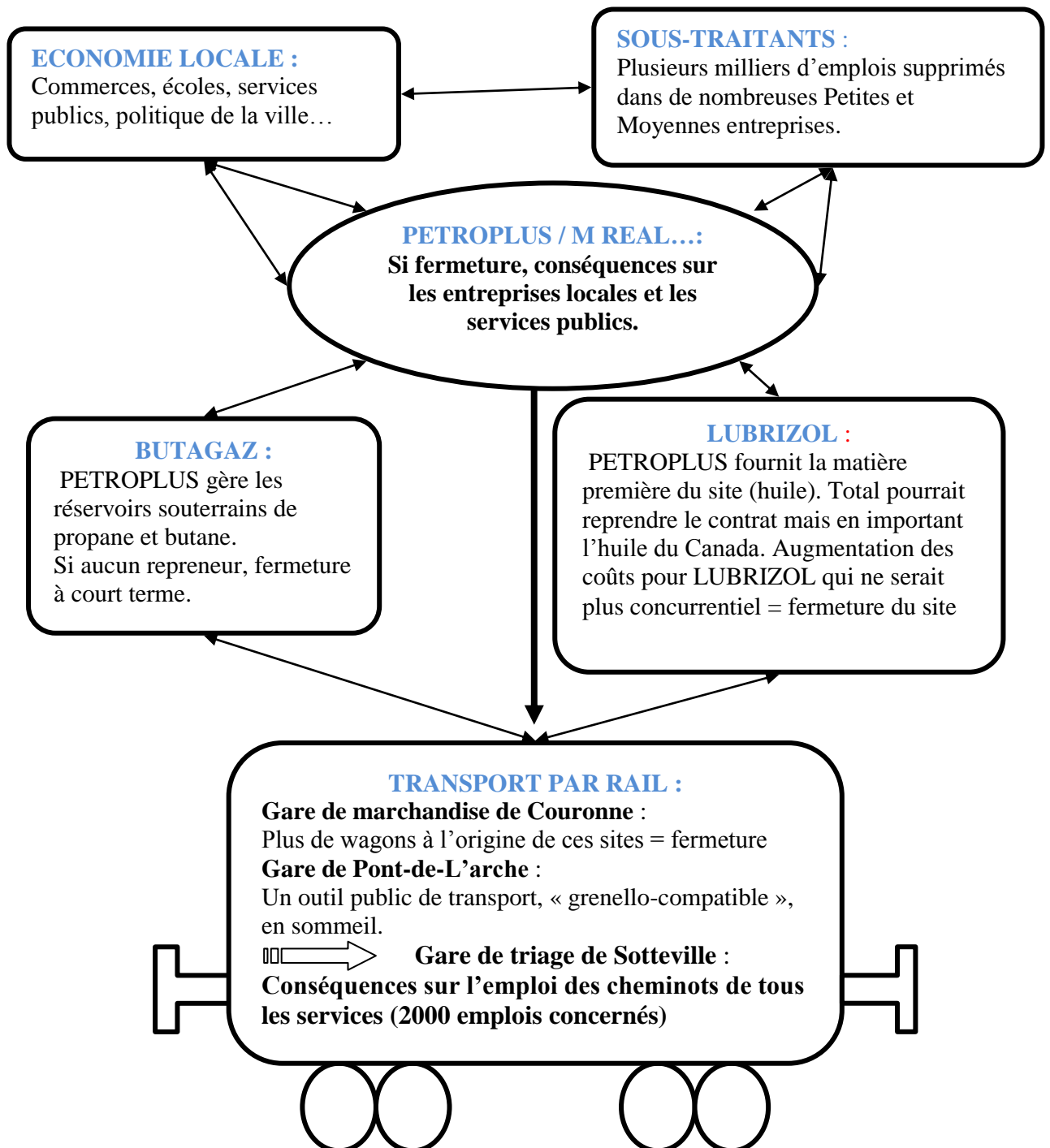


TOUS DES PETROPLUS ! TOUS CONCERNES !

**Tous les jours, nous constatons la destruction de l'emploi et des industries en France.
M.REAL et PETROPLUS en sont la démonstration au niveau local.**

SOMMES-NOUS À L'ABRI ???

Prenons l'exemple de PETROPLUS / M REAL et son implication dans l'activité économique et sociale :



La SNCF ne déroge pas à la règle !

De nombreux emplois ont été supprimés au fur et à mesure de la casse du tissu industriel et des politiques des dirigeants successifs de la SNCF. L'ouverture à la concurrence qui était vendue par le gouvernement comme une chance pour le développement du ferroviaire avec l'arrivée d'entreprises privées n'a eu pour résultat que la diminution de 50% du volume transporté par rail en 15 ans sur l'ensemble du réseau national.

Des choix politiques : catastrophiques pour l'économie et le transport écologique !

- **Sur le port de Rouen**, on est passé de **800 wagons** expédiés par jour à environ 90 aujourd'hui.
- **A Pont-de-L'arche**, M'REAL était à l'origine d'un trafic de **340 wagons** par semaine.

1 wagon supprimé = 3 camions sur les routes

Faites le calcul !

Bien joué pour le développement durable !

De plus en plus de voies sont démontées rendant ainsi le retour au ferroviaire plus complexe et coûteux.

La diminution du transport de marchandises par rail a des conséquences sur les tarifs des billets des trains voyageurs.

En effet, les coûts d'entretien des infrastructures ferroviaires étant constant, l'activité voyageur en supporte de plus en plus la charge via les péages demandés par Réseau Ferré de France.

C'est pourquoi, nous sommes tous concernés, usagers et cheminots, par le maintien de capacités de réception de trains et des moyens de production sur le triage de Sotteville.

Ne nous privons pas d'un développement futur du Fret ferroviaire SNCF garant d'un maillage du territoire et d'un arrêt des désertifications industrielles.

Face à la crise, perpétuelle excuse des politiques libérales et boursières, la CGT fait des propositions alternatives pour une autre répartition des richesses créées :

1. *Revaloriser les salaires, les pensions et les minima sociaux, faire respecter l'égalité femmes/hommes*
2. *contrôler les aides publics aux entreprises*
3. *contraindre les entreprises à des alternatives aux licenciements*
4. *supprimer des exonérations fiscales et sociales sur les heures supplémentaires*
5. *stopper les suppressions d'emplois*
6. *développer des politiques publiques et les moyens des services publics*
7. *réformer la fiscalité en profondeur*
8. *créer un pôle financier public et établir un mécanisme de crédit à taux réduit*
9. *taxer les mouvements spéculatifs de capitaux et éradiquer les paradis fiscaux*
10. *mettre en place un fond européen de solidarité sociale et de développement économique*

**TOUS CONCERNES !
TOUS MOBILISES !**