



# RETRAITES – EMPLOI – SALAIRES – FRET – SERVICES PUBLICS

## Les Cheminots déterminés pour gagner !

*Le passage en force du Gouvernement et des Députés de droite lors du vote à l'Assemblée Nationale le 15 septembre dernier, n'a pas altéré la conviction des salariés que rien n'est joué sur le dossier retraites. Ce jeudi 23 septembre 2010, des millions de salariés actifs et retraités du public comme du privé ont manifesté leur refus du projet du Gouvernement et de l'Élysée. Ensemble, ils ont une nouvelle fois exigé des mesures justes pour assurer la pérennité de notre système de retraite par répartition.*

**La mobilisation  
contre la  
réforme des  
retraites  
ne faiblit pas.**

**68% des  
Français  
soutiennent  
le mouvement  
social et  
désapprouvent  
les choix du  
Gouvernement  
pour l'avenir  
de nos  
retraites.**

**Elargissons la  
mobilisation  
des salariés.**

**ENSEMBLE,  
ON VA  
GAGNER !!!**

Après l'exceptionnelle mobilisation des salariés le 07 septembre dernier, de nombreux cheminots, avec l'ensemble des salariés, ont été présents dans les diverses manifestations du 15 septembre 2010 (jour du vote à l'Assemblée Nationale), confirmant leur désaccord avec le projet injuste et inacceptable de réforme des retraites. En accélérant les débats à l'Assemblée, le Gouvernement et les Députés de droite ont censuré le débat démocratique et voté le projet de loi, pourtant rejeté par une très large partie de l'opinion publique.

Imperméables à l'enfumage médiatique dicté par l'Élysée, le Gouvernement, le MEDEF et la Direction de la SNCF et lucides sur les enjeux qui sont posés en matière d'avenir de nos retraites, les cheminots en pleine convergence d'intérêts avec tous les salariés du pays, se sont une nouvelle fois fortement mobilisés ce jour. **A 11h ce matin, 49,85% de cheminots, tous collègues, étaient en grève à l'appel de la CGT, dans un cadre unitaire.**

Aujourd'hui, **un cheminot sur deux** a cessé le travail pour faire entendre son désaccord sur le recul social sans précédent que constitue le projet de loi du Gouvernement. Mais aussi pour réaffirmer à la Direction de la SNCF l'exigence de changer d'orientation sur ses choix stratégiques, concernant l'avenir de notre entreprise publique, de cesser les restructurations, notamment au FRET, qui, une à une, font la preuve de leur inefficacité. Ils ont aussi exigé des embauches supplémentaires de cheminots au statut et l'ouverture immédiate de négociations salariales dans l'entreprise.

La CGT appelle ses organisations, ses militants et les salariés à démultiplier les débats, à se déployer auprès des salariés inorganisés pour ancrer les revendications sur les retraites, l'emploi et les salaires. Chaque jour qui passe voit le nombre d'opposants à la réforme croître et l'exigence que s'ouvrent de véritables négociations se renforcer. Aucun responsable politique digne de ce nom ne peut durablement l'ignorer, sauf à prendre le risque d'une grave crise sociale.

Les organisations syndicales interprofessionnelles qui se rencontreront, dès le **24 septembre 2010**, pour tirer les enseignements et analyser cette mobilisation, resteront attentives aux réponses apportées par le Gouvernement. Sans réponses significatives de sa part, elles prendront toutes les dispositions indispensables pour décider de nouvelles mobilisations qui permettront au plus grand nombre de salariés de participer à la mobilisation afin d'élargir le rapport de forces.

La journée d'action européenne du **29 septembre 2010** sera une nouvelle étape contre les politiques de rigueur et d'austérité en Europe, pour le développement de l'emploi, l'augmentation des salaires, le développement des services publics et d'une protection sociale solidaire.

La Fédération CGT appelle les cheminots à s'inscrire massivement à l'Euro manifestation à Bruxelles et dans les initiatives prévues sur le territoire le 29 septembre.

**Elle les appelle à rester attentifs aux décisions qui seront prises unitairement et à venir renforcer les rangs de la CGT pour continuer à élever le rapport de forces, face au Gouvernement et la Direction de l'entreprise.**