



Communiqué

FÉDÉRATION CGT DES CHEMINOTS

de Presse

Grève du 23 Mars 2010 à la SNCF

La Direction de la SNCF doit répondre aux exigences des cheminots !

Ce mardi 23 mars 2010, avec plus de 32% de cheminots de tous les services en grève de 24 heures dans le cadre d'un mouvement social interprofessionnel et à l'appel unitaire des syndicats de cheminots CGT, UNSA et CFDT, c'est une nouvelle démonstration du rapport de force qui est signifiée au Président de la SNCF et au Gouvernement. L'avenir du service public ferroviaire, les revendications sur les conditions de travail, la situation du Fret, l'emploi et les salaires ne doivent plus rester des questions sans réponse de la part de ceux qui nous dirigent.

Avec les autres salariés, les retraités et les chômeurs, les cheminots ont exprimé leur attachement au système par répartition en matière de **retraites** et ont porté haut et fort des propositions et des revendications pour en assurer la pérennité et le financement. **Ils ont clairement dit au Patronat, au Gouvernement et au Chef de l'Etat qu'ils n'accepteront aucune régression.**

Cette mobilisation de très haut niveau est significative d'un climat social fortement dégradé au sein de la SNCF. Après la grève du 20 octobre 2009, la manifestation nationale du 8 décembre 2009, et dans le prolongement de la grève nationale du 3 février 2010, la Direction de la SNCF est au pied du mur ce 23 mars 2010. L'ensemble des régions SNCF fait l'annonce de chiffres de grévistes qui accentuent les précédentes mobilisations.

Cette mobilisation trouve écho dans **la politique de casse menée au Fret** ainsi que les organisations du travail dans tous les services qui imposent la mono activité moteur d'un éclatement de l'entreprise publique intégrée rejetées par une majorité croissante de cheminots. De toutes catégories, de tous collègues, ils ont exprimé par la grève leur désapprobation à cette stratégie industrielle qui casse et déqualifie les emplois, dégrade les conditions de vie et de travail et tourne le dos aux valeurs du service public ferroviaire.

Au regard de la situation, Gouvernement et Direction de la SNCF doivent urgemment ouvrir de véritables négociations à tous les niveaux de l'entreprise sur la situation du Fret SNCF, les réorganisations et restructurations, l'emploi, les salaires et les conditions de travail.

La Fédération CGT des Cheminots exige la mise en œuvre d'une autre politique qui intègre nos propositions alternatives en matière d'organisation de la production, d'apport de moyens humains et matériels ainsi que d'amélioration des conditions sociales des cheminots garantissant un service public ferroviaire au niveau des exigences de la Nation.

Dans ce contexte de forte mobilisation, **la Fédération CGT des Cheminots va proposer** aux autres fédérations syndicales qui se sont inscrites dans une dynamique unitaire (UNSA, CFDT) de se rencontrer dans les prochains jours afin de donner des suites et des prolongements à cette journée de grève.

La Fédération CGT des Cheminots appelle les cheminots à amplifier leur mobilisation, en l'absence de réponses aux légitimes revendications des agents, la direction de la SNCF doit se préparer à d'autres perspectives de luttes.

Montreuil, le 23 mars 2010 – à 17 h 30