



Hallucinant !



La directrice régionale impose les CRS au Comité d'Entreprise



Lyon, le jeudi 18 décembre 2014

Ce jeudi 18 décembre 2014 devait se tenir la séance plénière du comité d'entreprise. Voilà ce à quoi les élus ont été confrontés :



Ils ont d'abord été empêchés de rentrer dans la Direction Régionale pour assister à la réunion.

Plus de 45 minutes d'attente, avant d'être filtrés comme des chiens pour pouvoir enfin rentrer !

Devant ce traitement, ils ont fait une déclaration et quitté la séance.

Mais ils ont ensuite été empêchés de sortir par les CRS placés à l'intérieur de la Direction régionale !

Ils ont subis insultes et coups !!!!!



Voilà les méthodes de la direction SNCF !!!

Comment en est-on arrivé là ?

Il y a quelques jours, la direction annonçait aux cheminots d'Oullins la **suppression de 92 emplois** sur le Technicentre.

Légitimement, ils ont décidé unitairement de mener des actions pour obtenir des informations claires et pour contester cette casse sociale et industrielle.

Après avoir interpellé plusieurs fois leur DET, ils ont décidé d'aller interpellier la directrice régionale lors du CER du 18 décembre.

150 cheminots se sont donc rendus à la direction régionale ce matin. Cette action avait été annoncée au DET, donc il ne s'agissait pas d'un « coup ». Il s'agissait d'aller exprimer leurs interrogations et leur mécontentement.

Mais la directrice de région n'assume pas son rôle et ses responsabilités. Elle refuse de se confronter aux cheminots, comme si nous étions des chiens enragés !

Elle avait donc mobilisé la BAC, les CRS, des vigiles, ainsi que quelques nervis. Pour empêcher les cheminots d'entrer, elle a fait le choix de faire malmener les élus du personnel. Ces méthodes sont INQUALIFIABLES !

Délocalisation d'Oullins ?

Les motifs d'inquiétude des cheminots étaient pourtant légitimes :

Le directeur d'Oullins a annoncé la délocalisation de l'activité PRM (pièces réparables) hors du site d'Oullins d'ici 5 ans. Dans ce nouvel atelier PRM ne seraient réparés que les moteurs de traction et les ensembles d'électronique de puissance. Autrement dit, l'activité d'entretien des locomotives et les autres PRM réparées à Oullins (bogie, réducteurs, panto, appareillage, électronique de commande...) seraient abandonnées.

D'après les propos du Directeur, ce serait donc 400 postes de production qui pourraient disparaître d'ici 5 ans, et non pas seulement 92 en 2015 !!!

C'est l'exact contraire de ce qui était affirmé aux élus du personnel depuis 2 ans, puisqu'on nous promettait une reconstruction PRM sur place et des charges de travail locomotives pour 10 ans !

Dans ces conditions, la CGT affirme que les cheminots avaient le DROIT d'aller interpellier en direct la plus haute responsable de la Région !

La CGT n'en restera pas là !

Les ateliers d'Oullins ont une histoire, un savoir faire et un potentiel !

De nouvelles actions seront organisées à la rentrée
pour empêcher leur fermeture !