



# Nouvelle attaque contre l'avenir de l'Infra et nos conditions de travail

**Après les massifications, les SPRC, voici arrivé le nouveau projet de la Direction de l'Infra « Planification Stratégique d'Axe ».**

Après avoir fait le constat que les SPRC n'avaient en rien amélioré la production en grande partie du fait du manque d'effectifs, la Direction de l'Infra veut adapter la maintenance en fonction des moyens financiers et des niveaux de trafics.

Pour cela, elle prévoit de segmenter le réseau en plusieurs sous réseaux et elle définira avec RFF des objectifs de performance de l'infrastructure à partir de stratégies commerciales.

De ces stratégies en découleront ensuite les politiques de maintenance, avec la possibilité sur certains sous réseaux que l'Infrastructure ne soit plus Gestionnaire d'Infrastructure Délégué (GID) et que cette tâche soit confiée à des opérateurs privés.

Alors que tout le monde sait que le trafic est fortement dépendant de l'état de notre infrastructure, nous voyons bien là que la Direction de l'Infra s'inscrit dans une spirale de déclin.

Nous ne pouvons nous empêcher de mettre ces décisions en parallèle avec d'autres éléments tout aussi inquiétants, comme le rapport de la Cour des Comptes qui préconise le transfert aux régions des lignes parcourues par moins de dix trains par jour.

Ajoutons à cela l'annonce dans la presse par le Président de RFF d'une perspective de supprimer 4000 km de lignes, la coupe est pleine.

Aujourd'hui, alors que tout le monde reconnaît la nécessité d'un réseau d'infrastructures ferroviaires de qualité et modernisé, nous ne pouvons que regretter que RFF soit plus soucieux de gérer sa dette ou d'investir sur des réseaux rentables avec péages forts, plutôt qu'à l'inverse remettre à niveau l'ensemble du réseau dont pourtant c'est sa mission.

Ce projet va avoir également un impact important sur nos conditions de travail, la Direction de l'Infra n'hésitant pas à écrire que les équipes de production devront s'adapter à cette nouvelle organisation.

Lorsque l'on voit que cette nouvelle organisation se fera principalement de nuit ou dans les nuits de dimanche à lundi, nous pouvons être plus qu'inquiets sur nos futures conditions de travail.

Nous sommes loin du principe énoncé dans le code du travail qui est que l'on doit adapter le travail à l'homme et non le contraire.

Maillage du réseau en 2010 où nous effectuons la maintenance avec les SPRC.



Maillage du réseau en 2014 où nous effectuerons la maintenance en application de la nouvelle stratégie d'axe.



Il n'y a pas besoin de faire de grandes phrases, ces deux cartes parlent d'elles-mêmes.

**Aujourd'hui, il est grand temps que nous réagissions pour stopper cette Direction qui nous amène droit dans le mur et qui n'a aucun respect pour les cheminots qui tous les jours se démènent pour que notre entreprise de service public remplisse pleinement son rôle.**