



Syndicat CGT des cheminots du HAVRE

119 cours de la république 76600 LE HAVRE

Courriel : chemcgtlehavre@gmail.com

Blog : <http://cgtcheminotslh76.hautetfort.com/>

Tél : 02 35 25 39 75 (poste 129)/ Fax : 02 35 25 14 03

Tract aux cheminots

NON à OUIBUS – OUI au train abordable

Rassemblement lundi 05 Octobre 2015 à 7h00

En gare SNCF du HAVRE

Depuis 2008, la SNCF, avec son slogan "SNCF Destination 2012", prônait les idéaux de l'écomobilité en accord avec le Grenelle de l'Environnement. Quelle belle fumisterie !

Nous savons pertinemment que le transport routier est aux antipodes des engagements écologiques pris par l'entreprise. Mais l'appât du profit est apparemment plus fort que des promesses prises publiquement.

**La SNCF,
avec sa filiale
OuiBus,
réinvente
la 3ème classe
dans les transports**

La nouvelle configuration économique de la SNCF en trois EPIC ne va rien arranger à cette politique du profit coûte que coûte.

La SNCF, avec sa filiale OuiBus, réinvente la 3ème classe dans les transports !

3h00 min pour un trajet Paris La Défense - Le Havre **4h05 min** pour un trajet Paris Bercy - Le Havre, on peut dire qu'en effet c'est peu coûteux. Mais quasiment deux fois le temps de trajet effectué en train. De plus, rappelons que c'était le tarif pratiqué par "La SNCF" pour un trajet Paris - Le Havre en train, avant que celle-ci qui fut notre entreprise publique intégrée ne pratique une augmentation indécente de ses tarifs au fil des années.

Ce mode de transport est accessible de par

son prix, mais tout le monde ne peut pas se permettre d'utiliser un mode de transport avec un trajet si long !

Ce qui devrait être n'est autre que ces tarifs soient appliqués au transport ferroviaire. Les représentants de la direction de SNCF ainsi que le gouvernement se plairont à dire que ce n'est pas possible de baisser les coûts des billets de trains de voyageurs, mais c'est tout simplement faux. Avec une gestion qui va dans le sens du service public, en

revenant sous la forme d'un EPIC unique et en cessant cette politique de profit qui se fait au détriment des voyageurs, le prix du billet de train serait bien plus accessible qu'il ne l'est aujourd'hui.

Il est temps de rappeler à la SNCF ainsi qu'au gouvernement qu'une entreprise publique se doit d'agir pour un service public de qualité adapté aux besoins; et non de proposer aux usagers des conditions de trajets de plus en plus médiocres à des prix injustifiés !

La CGT des cheminots du Havre vous propose donc de porter ces revendications lors d'un rassemblement le Lundi 05 Octobre 2015 sur le parking de la gare routière à 7h00, avant le départ du premier trajet le Havre Paris.

Le Havre, le 18 septembre 2015