



COMBATTONS L'AUSTERITE !

Le budget 2014 prévoit une croissance limitée du chiffre d'affaires de +2,5% (à périmètre et charges constantes). Il acte le net ralentissement observé en 2013 du transport de marchandises (Fret SNCF) et voyageurs, notamment du TGV. Les activités conventionnées de service public (TER, Transilien, Infra) continueraient à nourrir le chiffre d'affaires.

Les décisions de l'Etat en matière d'imposition et taxes (+ 2,1%) et d'augmentation des péages (+6,3%), alourdissent les charges. La direction entend faire supporter aux cheminots et aux usagers le coût que cela entraîne.

Comme en 2013, elle va détourner de son sens le Crédit Impôt Compétitivité Emploi (CICE), versé par l'Etat pour limiter l'augmentation de la dette, alors qu'il doit favoriser les embauches.

LA SNCF, PREMIER EMPLOYEUR DE FRANCE ?

L'emploi sera encore la variable d'ajustement. 2500 nouvelles suppressions d'emplois sont programmées dans l'EPIC SNCF à fin 2014. Au niveau du voyageurs, la suppression envisagée de 1000 emplois exacerberait la déshumanisation des gares et des trains.

Du côté de Fret SNCF, c'est la fuite en avant, avec la destruction de 856 emplois supplémentaires. Le déclin de l'activité continue. **Une situation historiquement catastrophique pourrait être atteinte fin 2013 avec 18,9 millions de tonnes kilomètres transportés.** La proposition CGT d'une réforme ferroviaire pour un grand service public SNCF incluant le Fret est plus que jamais d'actualité.

Toutes les activités supprimeraient des effectifs. Seul l'Infra V verrait une hausse significative par rapport aux années précédentes avec le recrutement de +900 agents. C'est toutefois loin du niveau d'embauches nécessaire pour répondre à la croissance d'activité dans des conditions optimales de travail et de sécurité, notamment en Ile-de-France (+25%). La direction n'a donc pas abandonné l'objectif de faire monter en charge la filiale de travaux Sféris, l'emploi intérimaire et les CDD.

Par ailleurs, dans la logique d'« Excellence 2020 », le budget prépare des évolutions dans l'exercice des métiers ainsi que du temps de travail, marquant l'empreinte d'un cadre social régressif auquel il est fait référence dans le projet de réforme ferroviaire.

Le budget 2014 de la SNCF a été présenté au CCE du 18 décembre. C'est un véritable plan d'austérité imposé aux cheminots et au service public. Il est la traduction financière du projet d'entreprise : « Excellence 2020 ». Il priorise le développement des filiales hors de l'EPIC SNCF, et l'amplification de la politique de rigueur pour les cheminots.

Ce budget est la démonstration de ce qui serait réservé aux cheminots et au service public si le projet de réforme ferroviaire du gouvernement venait à être appliqué.

Le 12 décembre 2013, les cheminots ont donc eu raison d'agir dans l'unité avec l'UNSA et SUD-Rail, pour exiger des moyens pour l'emploi à la SNCF, des augmentations de salaire et pensions, l'amélioration des conditions sociales, de vie et de travail des cheminots, ainsi que l'exigence d'autres choix en matière de service public ferroviaire afin de répondre aux besoins de la Nation.

LA CGT RASSEMBLE ET AGIT !

Un changement de cap est indispensable et possible. C'est le sens de la grande campagne sur le coût du capital lancée par la CGT pour une autre répartition des richesses créées par le travail. Elle s'inscrit dans une double volonté de peser dans le débat public et de gagner des avancées concrètes pour et avec les salariés.

Cette dynamique revendicative doit nous permettre de gagner des moyens financiers, matériels et humains et des conditions sociales de haut niveau pour garantir une SNCF publique et intégrée dans un seul Épic et le statut des cheminots.

Nous devons affirmer plus haut et plus fort que d'autres solutions existent en partant des besoins du quotidien. Augmenter les salaires, les pensions et les minima sociaux est une nécessité pour relancer l'économie et l'emploi, pour financer notre régime spécial de santé et de retraite.

Restons mobilisés pour gagner une autre réforme du système ferroviaire, des moyens supplémentaires pour vivre et travailler dans de bonnes conditions et garantir la qualité du service public SNCF attendue par les usagers.

Ensemble, amplifions les mobilisations unitaires pour gagner une réforme et des moyens qui permettent le développement et la modernisation du service public SNCF.

Carte à échanger auprès d'un militant CGT contre une adhésion officielle

Nom : _____ Prénom : _____

Adresse : _____

_____ Fonction : _____

Grade : _____ Établissement : _____

Tél : _____ e.mail : _____ @ _____

**ensemble, plus forts
pour gagner**

Fédération CGT des cheminots 263 Rue de Paris 93515 Montreuil Cedex
orga@cheminotcgt.fr • www.cheminotcgt.fr • tél : 01 55 82 84 40