

✉ M. Le Directeur de Région SNCF HN-BN
19, Rue de l'avalasse
76000 Rouen

A Sotteville, le 02 Juillet 2013.

Objet : Demande de Concertation Immédiate

Le Secteur Fédéral CGT des Cheminots de Normandie, conformément à l'article 4.2 du titre II du RH 0826, modifié par l'avenant du 13 décembre 2007, vous dépose une Demande de Concertation Immédiate sur les points développés ci-dessous :

1. Comblement des postes vacants du CO pour une amélioration significative de la qualité et des conditions de travail et de vie dans toutes les équipes.
2. Arrêt des figeages systématiques des postes du Havre.
3. Comblement du poste CPS UO Infra Rouen vacant.
4. Création au CO d'un poste d'opérateur CPS EIC à la réserve.
5. Création d'un poste d'Assistant DPX supplémentaire à l'équipe circulation portuaire du Havre.
6. Mise à temps complet des postes d'Assistants DPX du Pays de Caux et Circulation Ligne.
7. Mise en roulements de repos à 5 lignes dans les services où des roulements ont été imposés à 4 lignes, notamment au poste PCD-FA du Havre.
8. Extension du roulement du poste S, notamment sur la période du samedi matin.
9. Utilisation des agents en roulement comme en réserve dans le respect de la réglementation et des conditions de vie des agents.
10. Mise en place de formations adaptées pour les agents devant intervenir sur le nouveau poste de la Darse.
11. Davantage de reconnaissance et de considération des agents des postes CCL et PCD, de la part des multiples interlocuteurs (en interne, comme en externe).
12. Arrêt de la pression managériale sur les équipes EIC du Havre.
13. Prise en compte réelle, par des changements d'organisation avec création d'emplois, du mal-être au travail de plus en plus prégnant sur les 3 postes du FA Le Havre.

14. Pérennisation des postes C, 2R, 3R, 4R du Havre.
15. Réouverture des nuits aux postes 1R et D du Havre, de manière à alléger la charge de travail du PCD FA.
16. Engagement par l'EPIC SNCF pour la réponse au prochain appel d'offres des voies de port du Havre.
17. Prise en compte comme temps de travail effectif des chevauchements horaires liés aux remises de service entre agents pour le report des mesures de sécurité à la prise et fin de service.

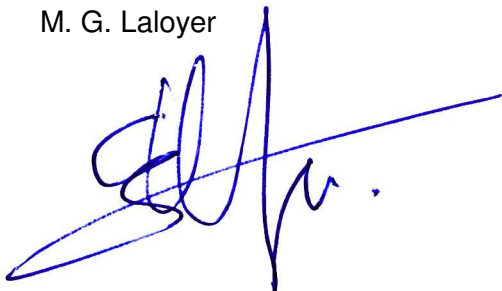
Vous apprécierez le caractère particulier de notre démarche. Mais, malgré de nombreuses questions posées et revendications portées par nos délégations CGT au sein des IRP compétentes et de plusieurs processus de concertation, il semble que la direction de l'EIC Normandie ne veuille rien entendre.

Le Secteur Fédéral CGT des Cheminots de Normandie est disponible pour engager des négociations sur les revendications et attentes exprimées dans le cadre de cette Demande de Concertation Immédiate.

Dans l'attente d'une réponse de votre part, nous vous prions d'agréer, monsieur le Directeur, l'expression de nos salutations distinguées.

Pour le Secteur CGT Normandie.

M. G. Laloyer

A handwritten signature in blue ink, appearing to be 'M. G. Laloyer', with a long horizontal stroke extending to the right.