



COMMUNIQUÉ AUX CHEMINOTS

Montreuil, le 19 Mai 2016

GRÈVE PRÉAVIS CGT

UN SEUL MOT D'ORDRE : LA GAGNE !

Dans la continuité des actions menées depuis le 9 mars 2016, plus d'un cheminot sur 3 s'est à nouveau mobilisé les 18 et 19 mai (plus de 40% dans les EF privées). La période du 20 au 24 mai 2016, qui nous sépare de la prochaine séquence de grève de 48h des 25 et 26 mai, donne l'occasion de poursuivre les rencontres, les débats avec tous les cheminots, quel que soit le métier ou le collège afin d'amplifier la mobilisation et l'inscription dans la grève.

Le rapport de force établi jusqu'ici, fait bouger les lignes et conduit :

- l'**UTP** à annoncer ce jour une réouverture de négociations le 26 mai prochain. Les sept fédérations y porteront la base commune.
- le **Secrétaire d'Etat aux transports** a proposé de recevoir la CGT vendredi 20 mai. La CGT renouvellera et réaffirmera que la puissance publique doit assumer ses responsabilités. En effet, le décret doit être d'un très haut niveau, le ministère doit imposer au patronat un contenu de négociations qui conduise à une CCN de progrès social pour tous les cheminots du public ou du privé. Il doit imposer à la SNCF de négocier en tenant compte des spécificités du service public SNCF et faire ouvrir rapidement des négociations dans les entreprises ferroviaires privées.
- même le **président Pépy**, adepte du « je ne négocie pas pendant la grève », annonce le 25 mai prochain une journée de négociations sur l'accord d'entreprise.

Cela démontre que, par la mobilisation, les postures peuvent se détendre.

Pourtant, tout est fait pour décrédibiliser l'action en cours et rien ne nous est épargné. Pour les médias, c'est haro sur le statut, les prétendus « privilèges » des cheminots, aucune référence n'est faite sur le contenu des revendications et l'impact du projet patronal sur les conditions de travail, la sécurité des circulations.

Les négociations sur la CCN en cours

En l'état, les conditions de vie et de travail seraient lourdement dégradées, le dumping social exacerbé. L'enjeu pour le patronat est bien de favoriser la concurrence avec une flexibilité et une productivité accrues des cheminots.

Dans le même temps, ils s'évertuent à vider les charges de travail dans les établissements, ils continuent à fermer les guichets, les gares, les lignes, à supprimer des trains...

Ils refusent également d'augmenter les salaires et massacrent l'emploi !

Des négociations sérieuses doivent s'ouvrir sur l'emploi au niveau national et dans les établissements. Les négociations salariales doivent se tenir dans l'urgence.

De l'argent existe pour les revendications !

Nos dirigeants font le choix d'investir de grosses sommes à l'étranger et dans les filiales routières. Cet argent public dilapidé doit revenir à ceux qui font tourner l'entreprise et le service public SNCF 7 jours sur 7, 24h/24h.

L'heure est à l'élargissement du mouvement !

Afin de gagner l'unité des cheminots la plus large, la CGT a proposé une interfédérale en début de semaine prochaine. Elle proposera aux autres OS de nous retrouver sur un contenu partagé et une stratégie unitaire.

D'ores et déjà, nous appelons les cheminots soumis à DII à les déposer au plus tard dimanche pour agir par la grève les 25 et 26 mai prochains afin de peser sur la prochaine phase de négociations prévue.

Si le patronat ne se ressaisit pas dans les jours qui viennent, la Fédération CGT créera les conditions de l'unité et de la mobilisation la plus large des cheminots de la SNCF et des entreprises ferroviaires privées !

FÉDÉRATION CGT DES CHEMINOTS

Nom :
Prénom :
Adresse :
.....
Fonction :
Grade :
Position de rémunération :
Etablissement :
Tél :
E-mail :



BULLETIN D'ADHESION

**Ne dites plus :
« Que fait la CGT ? »
FAITES-LA !**

Nom du secteur : Tél :
Syndicat : Tél :
Nom du contact :
Nom du syndiqué :

