

## Face à l'attitude provocatrice de la direction, amplifions le mouvement !!!

Comme vous le savez, depuis 7 jours maintenant, le conflit social perdure. Cette grève reconductible est loin de s'essouffler, avec un taux de grévistes de l'ordre de 50 à 75% sur la région et près de 40% au niveau national.

Nos camarades ADC, ASCT et Fret ne sont pas en grève sur des aspects catégoriels, mais bien sur la dénonciation de la politique globale de l'entreprise publique et revendiquent :

- ☞ L'arrêt des restructurations dans tous les services.
- ☞ Le développement et le maintien du Fret au sein de l'EPIC, avec le maintien des triages par gravité et l'implantation de Fret SNCF dans les bassins économiques et dans les Ports.
- ☞ Une véritable politique de maintenance et en proximité au Matériel et à l'Équipement.
- ☞ Le maintien de la multi activité dans les ET, UP, ECT, EX.
- ☞ La revalorisation des salaires et primes de travail.
- ☞ La création de 2000 emplois supplémentaires.

## L'intervention de tous les cheminots est nécessaire !!!

Pourtant la direction refuse de négocier. Pire, elle a envoyé à l'ensemble des OS représentatives, une lettre dans laquelle elle dénigre le conflit en cours et propose une table ronde le 21 avril.

Mais la cerise sur le gâteau, c'est le contenu de cette table ronde. En effet, la Direction nous propose de venir discuter sur 4 points, dont ces 2 points principaux :

- *Accompagnement de la dédicace des personnels roulants, la mobilité et la mise à disposition des personnels entre sociétés de la SNCF (→ **Comprenez le transfert des personnels dans les filiales**).*
- *Discussions sur les modalités de l'ouverture à la concurrence du transport public de voyageur et organisation d'un débat interne... (→ **Comprenez la création d'une convention collective au rabais et une loi autorisant le transfert de personnel en cas de perte de marché**).*

Ce n'est pas le message que les cheminots, en grève depuis le 6 avril, ont envoyé à la Direction ! Ils exigent l'arrêt de la casse de l'entreprise publique et que s'ouvrent de véritables négociations sur l'emploi, les conditions de travail, l'avenir du Fret et l'organisation de la production.

Pour imposer la négociation à la direction, l'implication de tous les Cheminots est nécessaire. L'ensemble des services est couvert par un préavis reconductible. Posez vos D.I.I. dès maintenant !

**MERCREDI 14 AVRIL 2010**  
**Assemblée générale à 10h00**  
**Salle Rémy Duponchel**