Communiqué de Presse

FEDERATION CGT DES CHEMINOTS

La CGT des cheminots alerte le gouvernement : la direction SNCF doit changer de cap !

CONTACT :
SERVICE PRESSE
COMMUNICATION
THIERRY NIER
01 49 88 61 14
com@cheminotcgt.fr

263 RUE DE PARIS
93515MONTREUILCEDEX
TÉL. 01 49 88 61 00
FAX 01 48 57 95 65

Le patronat a attendu le 17 mai le nouveau gouvernement pour multiplier les plans sociaux et la Direction de la SNCF s'inscrit elle aussi dans une stratégie de casse de l'emploi. Tout laisse à penser que ceux qui, à la tête de l'entreprise publique ont appliqué avec zèle la politique Sarkozienne, entendent poursuivre les mêmes orientations malgré le changement de gouvernement.

C'est un véritable plan social dissimulé que préparent G. Pepy et son équipe. -750 emplois de vendeurs, -620 emplois dans les ateliers du matériel, -1400 emplois au fret, fermeture de triages et gares fret, non remplacement de 2 départs en retraite sur 3 à l'équipement, voilà qu'elles sont les perspectives de la Direction de la SNCF. Alors que les usagers se plaignent des retards et des suppressions de circulations, de la dé-humanisation des gares et des trains, que les chantiers de rénovation de l'infrastructure se multiplient et qu'il y a une vraie exigence citoyenne pour un report modal des transports de marchandises de la route vers le rail, la Direction de la SNCF s'obstine à détruire le service public ferroviaire.

La direction de la SNCF poursuit la casse de l'outil de production avec la menace de fermetures de triages et sites Fret alors qu'une procédure d'alerte économique et sociale a été lancée au CCE. La Fédération CGT des cheminots, dans ce cadre, exige un moratoire sur les restructurations de Fret SNCF.

La politique de l'emploi à la SNCF n'a rien à envier à celle conduite dans les entreprises du CAC 40, recours à des emplois précaires CDD et intérims, utilisation abusive de contrats de travail atypiques, externalisation et sous-traitance des missions y compris celles de sécurité. Les dirigeants de l'entreprise publique vont jusqu'à envoyer à Pôle Emploi des jeunes en alternance formés à la SNCF en fin de cursus scolaire et imposer un gel des embauches jusqu'au mois d'octobre. **Cette attitude scandaleuse s'apparente à de la provocation vis-à-vis des cheminots mais aussi des usagers, des élus et du gouvernement.**

G. PEPY ne peut pas se réfugier derrière des raisons financières, le chiffre d'affaires et la marge opérationnelle du groupe sont supérieurs aux prévisions budgétaires pour le premier trimestre.

Sur proposition de la CGT, les quatre organisations syndicales représentatives à la SNCF ont écrit aux Ministres de l'Ecologie et du Développement Durable et des Affaires Sociales afin d'évoquer l'ensemble des thèmes revendicatifs. La CGT a rédigé aujourd'hui, un courrier spécifique au Ministre des Transports sur l'emploi et les salaires. Si les réponses tardent trop à venir, l'inquiétude et le mécontentement des cheminots vont croître. **Il est urgent que les Ministres nouvellement nommés reçoivent les organisations syndicales représentatives des cheminots, leur apportent des réponses et rappellent la Direction de la SNCF à ses obligations en matière de réponses aux besoins des usagers et de la Nation pour le transport ferroviaire de fret et de voyageurs.**

Montreuil, le 05 juin 2012