



ASPARTAM :

Un projet inacceptable !!!

Ce nouveau concept présenté à grand renfort de campagne médiatique par la Direction de la SNCF, annonce la création « d'un TGV de 3^{ème} classe » au détriment du service public et du statut des cheminots.

Il est désigné, par la Direction, comme le remède miracle pour faire face au contexte de crise et à l'arrivée de la concurrence.

Pour rappel, le seul canal de distribution sera internet. Les cheminots de la vente seront donc sacrifiés et une partie importante de la population, de ce fait, en sera exclue. Les voyageurs possédant des cartes de réductions sociales (Familles nombreuses, senior...) n'auront pas droit aux réductions habituelles.

Pour la CGT, les tentatives de séduction concernant l'emploi et le maintien au sein de l'EPIC, sont des leurres à mettre au sacrifice des conditions de travail. Il subsiste ainsi de nombreuses interrogations sur le respect de la réglementation.

La Direction affirme que le cadre du RH0077 sera respecté mais pour la CGT, il nous apparaît que nos dirigeants sont plus proches de l'interprétation que du respect des textes.

Quid, pour les agents du Matériel, de l'augmentation du travail de nuit. Quid pour les ASCT, des coupures prises à bord, des journées sédentaires, de l'absence totale de RHR et des travaux de nettoyage avec passage d'aspirateur envisagés dans la rame.

L'application en l'état de ce projet serait un recul sans précédent pour les droits et le périmètre de nombreux métiers. Renforcée par la mise en œuvre de ce projet, la Direction disposerait ainsi d'arguments béton pour s'attaquer au statut des cheminots sur tout le territoire. La sédentarisation des ASCT tant souhaitée par la Direction, l'enfermement des RET dans leur bureau et éloignés des agents, se généraliseraient.

Lors du CCE du 04 mai 2012, trois organisations syndicales, la CGT, l'UNSA et SUD-Rail se sont opposées à ce néfaste projet au CCE. **Ouvrant une brèche dans le front syndical, seule la CFTD/FGAAC s'est abstenue.**

Depuis le coup fourré s'est confirmé. En déposant seule, à l'issue de la réunion, une DCI, la CFDT/FGAAC enfonce le clou de l'acceptation du projet. Elle offre, dans son courrier à la Direction, des ouvertures présentables à son projet. Elle demande par exemple une définition « des missions spécifiques » des ASCT (l'aide au nettoyage de la rame et à la descente des sacs poubelles !!! Pourquoi pas la marque de l'aspirateur !), le rôle des CBORM à bord, l'impact de ce roulement spécifique sur les autres roulements et les garanties de retour des volontaires dans leur « parcours professionnel » et leur réintégration dans les listings de notation, « gestion » de la nouvelle tenue pour les ADC.

Rien n'est le fruit du hasard. La concomitance de ce projet ASPARTAM avec les préconisations d'autres plans comme «VISION 2015» et de «PALITO» qui visent à faire de l'emploi, une variable d'ajustement et de polyvalence, est tout simplement une attaque envers l'ensemble des métiers des cheminots. La captation de voyageurs, à hauteur de 30%, sur les dessertes «TGV actuels» ne sera également pas sans conséquences sur l'emploi des cheminots. Là aussi, ASPARTAM « innove » en concurrençant... la SNCF !

Les offres « low cost » se font toujours au détriment des droits des salariés, de l'emploi et des salaires. Si, cette organisation peut répondre à des demandes et des cas individuels, **le fond reste irrecevable.**

Pour la CGT, ASPARTAM est un recul sans précédent. Cette réalisation est le signe de changements profonds concernant l'organisation du travail, la rémunération et le statut des cheminots.

Montreuil, le 04 juillet 2012

Carte à échanger après d'un militant CGT contre une adhésion officielle

Nom : _____ Prénom : _____
Adresse : _____
Fonction : _____
Tél : _____ e.mail : _____ @ _____
Grade : _____ Établissement : _____

**ensemble, plus forts
pour gagner**

Fédération CGT des cheminots 263 Rue de Paris 93515 Montreuil Cedex
adhesion@cheminotcgt.fr • www.cheminotcgt.fr • tél : 01 49 886 100