



Chemins de Fer Corses : **Avec la CGT ils ont lutté et** **gagné le RH0077 !**

Au moment où la Direction SNCF tente par tous les moyens de soustraire ses agents à la réglementation du travail, les cheminots Corses ont obtenu, avec la CGT, l'application du RH0077.

La Fédération CGT des cheminots, à laquelle est adhérent le syndicat CGT des Chemins de Fer Corses, a apporté un soutien sans faille à l'action de grève engagée et se réjouit de cette issue victorieuse.

A l'heure où gouvernement et directions d'entreprises ne jurent que par le dumping social, espérant un découragement et une résignation collective, cette victoire n'en est que plus belle.

A la SNCF, le mensonge permanent qui consiste à marteler que sans casse de notre réglementation nous ne nous en sortirons pas est pris à revers. Cela conforte la CGT dans son analyse : ce n'est pas en s'attaquant aux conditions sociales des cheminots que l'on redressera durablement la situation de Fret SNCF par exemple. C'est tout au contraire en réactivant une politique de volume avec des agents bien formés et en nombre que l'entreprise publique redeviendra conquérante.

L'exemple de Véolia Cargo France (VCF) est on ne peut plus parlant : les conditions de travail des cheminots de cette entreprise étaient bien en dessous de celles des agents SNCF, leur Direction aussi, ne voyait que par la rentabilité financière s'accrochant, comme d'autres, aux seuls trafics dits rentables et pour quel résultat ! VCF est en vente et au bout de la chaîne, ce sont une fois de plus les salariés qui vont trinquer.

C'est d'autant plus important que le Président PÉPY annonce (« Les Échos » du 8 juin 2009) : *« quand la concurrence arrivera pour les TER, si nous perdons un contrat, se posera la question de savoir si les salariés doivent rester à la SNCF ou se voir proposer de travailler chez le nouveau délégataire ».*

Ce dumping social n'est pas une réalité que pour le fret et il est grand temps que tous les cheminots, de l'entreprise publique comme des entreprises ferroviaires privées, y mettent un terme en se mobilisant fortement.

Cette victoire des cheminots corses a malgré tout connu une suite qui ne manque pas d'interpeller la CGT.

Invitée par le Syndicat des Travailleurs Corses (STC, proche des nationalistes), une OS bien connue sur le continent pour ses dons en matière d'agitation permanente, a ni plus ni moins passé son temps à dénigrer le RH0077.

En tournées communes avec le STC, ils ont tenté de discréditer l'acquis obtenu par la CGT pour tous les cheminots corses.

Alertée par nos camarades de cette démarche démagogique, la Fédération CGT des cheminots a rencontré les cheminots corses et preuves à l'appui les a rassurés sur le bien fondé de leur combat.

Même si pour elle la fin justifie les moyens, que penser d'une OS qui revendique pour conserver le RH sur le continent, et ce, aux côtés de la CGT et qui traverse la Méditerranée pour expliquer le contraire ? Ici, le RH0077 est une référence et là bas ce serait une ineptie ?

Comment expliquer aux cheminots corses qui était soumis à la VFIL voire au code du travail, que ce qu'ils ont arraché est moins favorable ? **D'autant plus que l'application du RH0077 permet l'embauche d'au minimum 13 agents sur le seul site de Bastia !**

Que le STC n'ait pas voulu prendre part à l'action proposée par le syndicat CGT des CFC, c'est son choix ! Mais que derrière la victoire obtenue, il fasse appel à des agitateurs pour mettre le trouble dans la tête des cheminots corses et dans le même temps « se faire » la CGT, c'est beaucoup moins respectable et c'est inacceptable !

En cette période, les cheminots comme les autres salariés ont besoin de trouver à leurs côtés des OS qui luttent, proposent et gagnent dans une unité retrouvée. A l'approche de la renégociation de la convention avec la Collectivité Territoriale Corse, c'est bien de cela que les cheminots corses ont besoin !

**La Fédération CGT félicite les cheminots des CFC
pour leur belle victoire et comme le disent
nos camarades corses :
« TOUTISEME (tous ensemble) ! »**

Je souhaite :

- prendre contact
 me syndiquer



NOM : Prénom :

Adresse :

.....

Code Postal : Ville :

Date de naissance :/...../.....

Etablissement :

Bulletin à remettre à un militant CGT ou à renvoyer à la Fédération CGT
des Cheminots - 263, rue de Paris - Case 546 - 93515 Montreuil Cedex

Ce bulletin est aussi disponible en ligne sur notre site internet : www.cgtcheminot.fr