COMMUNIQUE

Comptes annuels 2012 de la SNCF

La SNCF
Dans la spirale de l'austérité

LE CONSEIL D'ADMINISTRATION DE LA SNCF DU 18 FEVRIER 2013 A EXAMINE LES COMPTES ANNUELS 2012 DU GROUPE SNCF. DANS UN CONTEXTE ECONOMIQUE ET SOCIAL AGGRAVE, SE DISTINGUE UNE VRAIE POLITIQUE D'AUSTERITE QUE LA SNCF VEUT INTENSIFIER EN 2013.

Le chiffre d'affaires du groupe SNCF (EPIC +filiales) progresse de 3% par rapport à 2011 à 33,9G€ dont 20,1G€ réalisés par l'EPIC. L'EPIC représente 60% des recettes du groupe, alors que le poids des filiales continue de progresser.

Ce sont une nouvelle fois les activités conventionnées avec des entités publiques qui tirent les recettes du Groupe SNCF.

Le CA de SNCF Infra est en croissance de 6,4% (+330M€), celui de Proximités progresse de 3,8% (+466M€) sous l'effet des hausses des produits des trafics de toutes ses composantes TER, Transilien et Keolis. Le transport de la vie quotidienne de proximité, bénéficie dans ce cadre du report des automobilistes vers le transport collectif.

Malgré cela, le CA du Groupe est en retrait de 1,3% par rapport aux prévisions du budget 2012.

Cela s'explique par le tassement des recettes TGV (+2,5% en 2012 sous l'effet de l'augmentation des tarifs pour les usagers alors que les trafics reculent de 0,5% en France) et d'une récession dans le secteur du transport des marchandises qui touche toutes les activités de SNCF Géodis (Route, messagerie, ferroviaire…). Fret SNCF atteint ainsi son plus bas niveau de trafic avec 20,8 GTK transportés en 2012, soit 10% en deçà de 2011.

Il est à noter que malgré un chiffre d'affaires en retrait par rapport au budget prévisionnel 2012, la SNCF arrive quand même à dégager une marge opérationnelle supérieure de 202M€ aux prévisions de 2012.

Pour y parvenir, les dépenses de personnel ont fait l'objet d'une rigueur à toute épreuve. Si elles progressent de 3,8% en un an sur l'ensemble du Groupe sous l'automaticité de la croissance des effectifs chez Kéolis (impact nouveaux contrats), elles ont fait l'objet d'une contraction importante sur l'EPIC à +2,7%.

La direction annonce ce jour, le versement de 208,8 millions de dividende à l'Etat. Pour préserver ses marges, elle a une nouvelle fois utilisé les cheminots de l'EPIC comme variable d'ajustement avec la suppression de 1044 emplois en 2012, la contraction des déroulements de carrière.

Alors que la direction applique le gel des salaires à la SNCF, avec une augmentation générale décidée unilatéralement de 0,5% en 2012, entraînant une perte de pouvoir d'achat de 0,8% pour les cheminots, elle annonce le versement d'une prime exceptionnelle de 364 € bruts par cheminot, ce qui représente en global un quart du dividende versé à l'Etat.

Cette situation est bien la preuve que l'argent existe pour de véritables augmentations générales de salaires à la SNCF.

Si le versement de cette prime peut paraître alléchant, au regard de la faiblesse des salaires dans l'entreprise, celle-ci ne résout pas les pertes de pouvoir d'achat cumulées ces dernières années par les cheminots et fragilisera le financement de notre système de protection sociale de santé et de retraite.

La Fédération CGT des Cheminots combattra l'austérité que la direction veut dicter aux salariés de la SNCF et du Groupe.

Renforcée par le vote des cheminots lors de l'élection des représentants des salariés au CA de la SNCF du 5 février 2013, la Fédération CGT des Cheminots créera les conditions des mobilisations indispensables pour stopper l'austérité qui entraîne les salariés et le service public ferroviaire vers la spirale du déclin.

Pour ce faire, elle appelle d'ores et déjà les cheminots à s'inscrire dans **la mobilisation interprofessionnelle unitaire du 5 mars 2013 pour l'emploi, les salaires, le service public et faire stopper la régression sociale** sans précédent que préparent le Gouvernement et le patronat, pour l'ensemble des salariés, en légalisant l'accord MEDEF/CFDT de « sécurisation des licenciements ».

Carte à échanger auprès d'un militant CGT contre une adhésion officielle

Nom : _____ Prénom : _____

Adresse : _____

_____ Fonction : _____

Grade : _____ Établissement : _____

Tél : _____ e.mail : _____ @ _____

ensemble, plus forts pour gagner

Fédération CGT des cheminots 263 Rue de Paris 93515 Montreuil Cedex

adhesion@cheminotcgt.fr • www.cheminotcgt.fr • tél : 01 55 82 84 40

Montreuil, le 18 février 2013