

Seine d'avenir: les mobilités voyageurs et fret

Mesdames, messieurs vous participez aujourd'hui au colloque inaugural Seine d'Avenir. Comme vous, le syndicat CGT des cheminots du Havre souhaite répondre aux défis environnementaux, aux enjeux d'aménagement du territoire, aux besoins de la Nation en matière de transport.

Vous êtes usagers de la SNCF, salariés, citoyens, politiques, vous êtes donc concernés à plusieurs titres par les décisions politiques qui impactent le Service Public ferroviaire.

Parce que la SNCF appartient à la Nation, l'interpellation aujourd'hui de la CGT relève de l'intérêt général. Explications ...

Fret SNCF : un enjeu de société...

La mise en place de la concurrence comme solution pour dynamiser le transport ferroviaire a montré ses limites ! La recherche du moindre coût favorise une logique de marge sur les seuls créneaux rentables et s'avère être contraire au développement de tous les trafics. La multiplication des entreprises ferroviaires encourage le dumping social, mais en aucun cas n'apporte de solutions en matière de report modal, d'aménagement du territoire, ni de développement durable.

S'il est nécessaire d'avoir des flux de transports massifiés, la technique du wagon isolé et celle du transport combiné doivent être la priorité pour le développement des volumes. Voici une des solutions pour amortir les coûts fixes liés à l'ensemble de la chaîne de production.

Considérant le coût de l'énergie, les enjeux climatiques et la santé publique, l'avenir du Fret ferroviaire ne peut pas s'envisager sur un critère économique à court terme. Il doit être un véritable choix de société !

La CGT revendique ce développement au sein de Fret SNCF !

Nos régions subissent déjà depuis 2004 une très forte augmentation du trafic routier. Les choix qui sont faits aujourd'hui les impacteraient d'autant plus !

Actuellement à Sotteville-lès-Rouen, 250 locomotives inutilisées regardent les 9000 camions supplémentaires qui saturent le boulevard industriel !!!

Les quelques 470 kms de façade maritime de nos régions normandes avec les ports du Havre, de Rouen, de Cherbourg, de Dieppe,

de Fécamp, de Ouistreham..., le bassin industriel de la Vallée de la Seine avec sa forte activité économique (industries, services, pétrochimie, conteneurs, charbon...) et où pratiquement toutes les entreprises disposent d'un embranchement au réseau ferré national. Le bassin bas-normand avec l'ensemble de la filière agroalimentaire, les granulats, etc..., sont de réels atouts de développement économique, la place de la chaîne de transport de marchandises y est prépondérante.

La condition est d'y poser l'exigence d'infrastructures harmonisées et modernisées, d'un outil ferroviaire Fret SNCF adapté, dans une logique de développement à la hauteur des défis sociaux et environnementaux de notre temps, que seule une entreprise publique est en capacité d'assurer, puisque déconnectée du secteur « tout marchand » !

...Avec des répercussions sur les voyageurs

Avec moins de marchandises transportées par le fer, le coût des infrastructures, payé au travers de péages par la SNCF à RFF, va se reporter sur les trains de voyageurs.

Les conséquences pourraient se traduire par une augmentation du prix des billets et/ou des impôts. L'offre serait également péjorée puisque la direction SNCF vient d'annoncer qu'elle n'entend plus assumer financièrement

les liaisons corail, laissant aux collectivités locales le soin de payer ou à l'Etat de décider de leurs éventuelles suppressions. On voit bien que le service public sera le grand perdant de cette stratégie !

Aujourd'hui on vous propose le TGV comme seule alternative aux besoins de transport vers la région parisienne, il existe d'autres solutions.

Le syndicat CGT des cheminots du Havre propose :

Pour les voyageurs

↳ Créer des liaisons ferroviaires « voyageurs » vers la Basse Normandie, Bretagne, l'Ouest et Sud de la France, en utilisant le futur franchissement de la Seine.

↳ Ouverture aux voyageurs de la ligne BRÉAUTÉ / GRAVENCHON combinée à la desserte LE HAVRE / BREAUTÉ / FECAMP en navettes cadencées, afin de pouvoir desservir l'ensemble des villes de la vallée du commerce (Bolbec, Gruchet, Lillebonne).

↳ Prolongement de la LER de ROLLEVILLE à CRIQUETÔT.

↳ Créer une desserte voyageurs de la zone industrielle du HAVRE afin de permettre aux salariés de ce site de se rendre et rentrer de leur travail.

↳ Ouverture de la ligne MOTTEVILLE / BUCHY aux voyageurs pour créer un itinéraire de délestage de ROUEN.

↳ Réouverture de la ligne GLOS MONTFORT / PONT AUDEMER / HONFLEUR (cette ville étant un des deux sites les plus visités de la Normandie)

↳ Création d'une ligne ROUEN / EVREUX.

↳ Elévation de la vitesse de la ligne PARIS / LE HAVRE à 200 km/h.

Pour le FRET

↳ Franchissement ferroviaire de la Seine au niveau de Tancarville dans le prolongement des voies actuelles en direction de la Darse (grande boucle), avec:

-raccordement sur les lignes actuelles situées sur l'autre rive au niveau de Glos-Montfort.

-améliorations techniques (double-voie ; électrification ...) et investissements dans la relance du site de Mézidon pour en faire une grande plaque multimodale logistique Fer/Route, cela pour permettre de développer le fret ferroviaire et créer des liaisons vers la Basse-Normandie, la Bretagne, le Sud Ouest et Sud Est de la France, l'Espagne et le Portugal, l'Italie...

↳ Faire passer les trains de FRET au dessus de ROUEN vers PARIS et AMIENS en rouvrant et électrifiant la ligne SERQUEUX / GISORS.

↳ Raccordement ferroviaire de la grande boucle actuelle vers Gravenchon, via les lignes existantes sur le quai de Radicatel, pour dessertes ferroviaires Fret directement du Havre.