



# NE TOUCHEZ PAS AU SERVICE PUBLIC !

• • •

**A l'appel unitaire des fédérations syndicales CGT, UNSA, SUD-Rail, les cheminots ont une nouvelle fois pris leurs responsabilités en agissant massivement par la grève ce jour.**

**Avec 33% de grévistes tous collègues, dont plus d'un cheminot sur deux en grève à l'exécution, ils ont ensemble exigé une autre réforme du système ferroviaire, des moyens supplémentaires pour vivre et travailler dans de bonnes conditions et garantir la qualité du service public SNCF attendue par les usagers.**

• • •

Touchés comme l'ensemble des salariés par les choix économiques d'austérité : gel des salaires et des pensions de retraite, casse de l'emploi, dégradation des conditions sociales et de travail, hausse du coût de la vie, coupes sombres dans les services publics..., les cheminots ont clairement exigé ce jour, de la part du gouvernement et de la direction de la SNCF un changement de cap.

Concernant la réforme du système ferroviaire, le gouvernement multiplie les rencontres pour avancer sur son projet de loi, qu'il souhaite voir débattu au Parlement au premier semestre 2014. Il continue d'ignorer les propositions rendues publiques par la CGT, pour une autre réforme qui réponde aux besoins de transport de la Nation comme le porte le projet complet, travaillé par la Fédération CGT des Cheminots « la voie du service public SNCF ».

Le gouvernement renvoie le dialogue, la concertation avec l'ensemble des acteurs concernés au second plan, en jouant la carte du chantage, soit c'est son projet qui passe, soit c'est le 4<sup>ème</sup> paquet ferroviaire ! Il est accompagné en cela par la direction SNCF et son partenaire dit social.

Pour le gouvernement et la direction de la SNCF, il faudrait que les usagers et les cheminots subissent les exigences des marchés financiers.

**La Fédération CGT des Cheminots dénonce ces attitudes suffisantes face à un sujet de portée nationale qui touche au quotidien de millions d'usagers chaque jour et l'ensemble des citoyens pour le transport de marchandises. Nous réaffirmons que d'autres choix sont possibles et indispensables pour le service public ferroviaire.**

De son côté, la direction de la SNCF accélère le processus d'éclatement de la SNCF sans attendre. Elle méprise les cheminots en ne répondant pas à leurs légitimes revendications. Le président de la SNCF est envahi par le dogme libéral qui vise à faire de la SNCF, un groupe privé rentable, profitable au détriment des conditions sociales, de vie et de travail des cheminots et de la réponse aux besoins des transports. Le projet d'entreprise « excellence 2020 » a été présenté, il trace la trajectoire d'un tour de vis pour les cheminots avec les conséquences en cascade que cela causerait sur la qualité de service et la sécurité dues aux usagers.

Le budget 2014 de la SNCF qui doit être présenté, acterait près de 2000 suppressions d'emplois pour 2014. C'est un budget qui serait alors en adéquation avec son « Excellence ».

**La Fédération CGT appelle l'ensemble des cheminots à amplifier le débat et à rester mobilisé pour gagner une autre réforme et l'amélioration de leurs conditions sociales, de vie et de travail.**