



Communiqué des membres
de la Commission Fonctionnelle Hygiène et Sécurité et Conditions de Travail Fret

CFHSCT FRET des 13 et 14 juin 2012 TROP C'EST TROP !

*La direction ne répond pas à nos revendications !
La délégation CGT quitte la séance.*

Flash

infa

***Cette Commission Fonctionnelle se tenait la veille de l'appel à la grève du 14 juin 2012,
une fois encore la direction ignore les revendications de la CGT et des cheminots !***

La délégation CGT, dans son intervention préalable, a fortement insisté sur la situation dramatique de Fret SNCF et sur la souffrance au travail des cheminots du Fret qui voient, jour après jour, leurs conditions de travail se dégrader.

Nos dirigeants ont décidé de passer en force, au détriment même des conditions de sécurité qu'impose le système ferroviaire. Elle reconnaît même ne pas être en conformité avec la réglementation du travail en bafouant l'article 49.2 du RH0677.

Les résultats des élections politiques de mai dernier et de ce mois de juin ont clairement démontré le besoin d'un réel changement de politique, en particulier sur le transport ferroviaire de marchandises dans notre pays. La CGT, de par ses actions sur le Fret SNCF, a toujours été à la pointe du combat pour exiger un changement de cap sur la politique des transports menée tambour battant par le président de la SNCF.

Nous avons besoin de garder les moyens et le matériel pour la relance de Fret SNCF. Il nous faut décider avec les cheminots de la hauteur de la mobilisation pour :

- × La sauvegarde de tous les sites de fret,
- × exiger un moratoire sur les restructurations en cours,
- × le respect des textes réglementaires en vigueur dans l'EPIC,
- × l'arrêt des suppressions d'emplois et le retour à la multi-activité.

Concernant le fonctionnement de cette commission et les pseudos réponses apportées à nos requêtes, force est de constater que nos dirigeants se moquent éperdument de la sécurité des cheminots, imposent des conditions de travail lamentables, du simple fait d'une concurrence exacerbée au profit d'écornifleurs sans scrupules.

La direction se paye même le luxe scandaleux d'économiser 1 204 091 Euros en ne respectant pas ses obligations légales en terme de préventions des risques professionnelles, soit un taux de réalisation de 48% du budget du programme de sécurité 2011, alors que les accidents du travail ainsi que l'indice de gravité restent élevés !

Le bilan 2011 des accidents du travail et des maladies professionnelles a par ailleurs été remis sur table le 13 juin, ne laissant pas ainsi la possibilité aux représentants du personnel de l'analyser autrement que dans la nuit du 13 au 14 juin. C'est inadmissible !

Nous avons fait remarquer l'absence du médecin du travail à cette Commission Fonctionnelle HSCT Fret ne permettant pas, là encore, de débattre de santé au travail au Fret. C'est intolérable !

De plus, la direction ne répond que de manière alambiquée aux questions posées par la délégation CGT. Beaucoup trop de réponses incomplètes ou partielles, erronées, sans suivi global, absence de statistiques, montrent le peu d'intérêt de nos dirigeants aux attentes des cheminots.

Cela ne peut plus durer, notre santé, nos savoir-faire, notre sécurité et celle des usagers ainsi que l'avenir du service public ne sont pas à vendre !

Les cheminots du Fret n'ont jamais été dupes, ils n'ont jamais courbé l'échine et avec la CGT, ils n'ont rien lâché, et ensemble nous avons raison !

Malgré nos incessantes interventions, en faisant la sourde oreille, la direction de Fret est coupable de l'échec de son bilan sécurité, économique et social.

Nous avons les moyens d'imposer d'autres choix, les cheminots du Fret sont fiers de ce qu'ils sont et de ce qu'ils font. Ils ont le savoir, la compétence pour développer un service public ferroviaire de qualité, en toute sécurité au sein de l'entreprise intégrée de service public SNCF.

Avec la CGT, imposons nos revendications, pour un renouveau du service public ferroviaire de marchandises.

Seule la mobilisation pourra infléchir les positions de nos actuels dirigeants, rien n'est jamais écrit, les lignes peuvent et doivent encore bouger.

Nous ne devons pas être attentistes, mais dès maintenant, les cheminots de Fret SNCF avec la CGT doivent passer à l'offensive.



Donnons un signal fort au gouvernement et à la Direction en participant massivement au préavis de grève, du mercredi 13 juin à 20h au vendredi 15 juin à 8h.

Montreuil, le 13 juin 2012