

Communiqué

FEDERATION CGT DES CHEMINOTS

de Presse

BUDGET 2013 de la SNCF SOUS LE SIGNE DE L'AUSTERITE

**C O N T A C T :
SERVICE PRESSE
COMMUNICATION
THIERRY NIER
com@cheminotcgt.fr**

La SNCF vient de présenter son budget prévisionnel pour l'année 2013. Dans une communication volontairement fataliste, la SNCF prépare les usagers et les cheminots à une année 2013 difficile...pour préserver ses marges.

Le chiffre d'affaires de la SNCF à 35 Mds € pour le groupe et 20,4 Mds € pour l'EPIC, progresse plus faiblement que lors des précédents exercices. Ce budget se situe dans un contexte économique et social d'austérité.

Ce chiffre d'affaires reste porté par les activités conventionnées (TER, Transilien, Infra et Keolis) et dépend essentiellement des hausses de prix et de tarifs voyageurs dans un contexte de qualité de service dégradée.

Dans un système éclaté depuis la création de RFF en 1997, le niveau des péages payés par la SNCF en 2013 s'envole une nouvelle fois (+5%). La progression des charges externes traduit une hausse de la sous-traitance des travaux de l'Infrastructure.

En conséquence, la marge opérationnelle (MOP) ne maintient son niveau que par des économies réalisées sur la masse salariale, les achats et les frais de structures. Ce sont donc l'emploi, les conditions de travail des cheminots, leur capacité à répondre aux besoins du service public qui en font les frais. Cette pression sur la masse salariale augure également une nouvelle atonie salariale pour les cheminots en 2013.

L'addition est une nouvelle fois lourde pour les cheminots et le service public, puisque **1086 emplois supplémentaires sont prévus d'être supprimés en 2013, dont la plupart à Fret SNCF qui continue sa politique de fuite en avant** alors que sa stratégie enfonce l'activité dans le déficit et que ses trafics diminuent chaque année (-2,3% pour 2013).

De plus, malgré les discours du président de la SNCF sur la stabilité de l'emploi en 2012, **ce sont plus de 1000 suppressions qui sont actées pour la fin de cette année.**

A cela, s'ajoutent des économies sur les investissements et un plan de performance qui se traduit par 150M€ d'économies supplémentaires en 2013 sur les 700M€ prévus sur 3 ans.

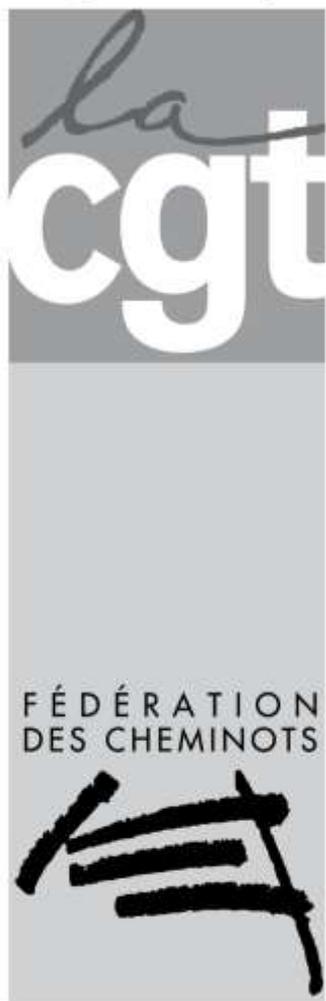
L'amélioration du service public qu'exigent au quotidien les usagers demande des moyens et non de la productivité.

Par ailleurs, la dette diminue mais seulement par une opération de **cession de créances en cours de finalisation avec le STIF sur le matériel roulant**. Sans changement de politique, le désendettement ne sera que temporaire.

Ce budget s'inscrit donc dans la droite ligne de l'austérité dictée par le traité budgétaire européen adopté à la hussarde au début de l'automne et exigée par l'Etat dans le volet transports du budget de la Nation pour l'année 2013.

Dans le cadre de la réforme du ferroviaire, la Fédération CGT des Cheminots porte l'exigence de retrouver une entreprise SNCF publique intégrée avec une organisation et des moyens mutualisés pour assurer le service public dont les usagers ont besoin. Nous agissons pour une véritable réorientation de la politique des transports dans ce pays.

Montreuil, le 20 Décembre 2012



263 RUE DE PARIS
93515 MONTREUIL CEDEX

01.55.82.84.32