

FÉCAMP. Plus de sept cents personnes ont signé la pétition pour la préservation de la ligne Bréauté/Fécamp avec l'association Fer en Caux.

Ici, on attend le train...

De nombreux usagers de la ligne Bréauté/Fécamp étaient au rendez-vous donné par l'Association de Défense Fer en Caux, ligne Bréauté/Fécamp, sur les quais de la gare fécamoise. Il faut dire que l'inquiétude est grandissante quant au devenir de cette ligne. « *Non seulement le temps de transport est rallongé de près d'une heure, mais il semblerait que le dernier entretien des membranes du collectif avec le RFF n'ait pas abouti à une annonce officielle de travaux avant 2016, qui dans tous les cas ne pourraient se faire sans le soutien des collectivités locales et régionales.* »

Le maire défend la ligne

Tout juste installée dans ses fonctions, Madame le maire Marie-Agnès Poussier-Winsback, qui a rencontré le collectif ce samedi matin, précise : « *À défaut de disposer du réseau routier pour désenclaver Fécamp, il faut nous battre pour maintenir cette ligne ferroviaire. Mais je dois approfondir ce dossier, car je ne*

connais pas encore les moyens financiers de la Ville. »

Cela signifie-t-il que la municipalité devra mettre la main au portemonnaie pour faire que ces travaux de rénovation de voies et d'environnement hydraulique aboutissent en 2016, comme le promet RFF ?

En attendant, les usagers fécamois, concernés de près ou de

loin, sont plus de 700 à avoir signé la pétition auprès du collectif ADFC. Ils continueront de se lever 15 minutes plus tôt chaque jour et de rentrer 30 à 50 minutes plus tard chaque soir, tant que la ligne restera en l'état.

Il est toujours possible de signer

la pétition mise en ligne par l'ADFC

www.sites.google.com/site/adfercaux/petition

petition



Plus de 700 personnes ont signé la pétition pour la sauvegarde de la ligne



Ils étaient une centaine sur les quais de la gare de Fécamp, samedi



Le président de l'ADFC Franck Poilvert confirme la position de RFF à Marie-Agnès Poussier-Winsback