



# ***Le 20 octobre 2009, tous concernés ,tous mobilisés grève déclarée d'utilité publique!***

## **ILS NOUS MENTENT !**

La direction n'a de cesse de convaincre les cheminots, à l'appui d'une overdose de **communication/propagande**, que la SNCF restera une entreprise unique avec un fonctionnement intégré au moment même où poussent les feux de la balkanisation de son organisation interne, traçant ainsi les pointillés de la « vente à la découpe » des activités.

**Au nom de faux prétextes**, la SNCF va au-delà de ce qui lui est demandé par l'Europe et le gouvernement au travers de la loi ARAF, avec son projet d'une direction circulation intégrant les 21 EIC régionaux. La création de Gares Et Connexions, avec l'éclatement des EEX, l'infra maintenance découpée en trois territoires, les tentatives de créer des établissements TER (mono activités, multi métiers), l'éclatement des régions SNCF, l'autonomisation du Frêt, sont autant d'éléments qui, mis bout à bout remettent en cause l'entreprise intégrée et le statut des cheminots.

Les conséquences sur les conditions de vie et de travail des cheminots sont d'une ampleur que la direction elle-même refuse d'annoncer !

Aujourd'hui, aucun cheminot du site Havrais n'échappe à l'impact de cette succession de réorganisations menées au pas de charge par l'entreprise. Au Frêt, à l'Équipement, au Commercial Voyageur, au Service Escale, à la Traction, chez les ASCT et les Administratifs personne ne sait de quoi demain sera fait ! Ce ne sont plus des **coupes sombres** mais des **coupes claires** que l'on constate dans les effectifs !

## **ILS SE BATTENT ET ILS GAGNENT !**

Sur l'ensemble du territoire national, nombre de cheminots avec la CGT (1911 adhésions fin octobre) croisent le fer avec la direction et gagnent des batailles. Embauches de CDD, combat pour les jeunes en alternance, respect du RH077, qualifications, des luttes se développent partout avec des succès. Sur notre région en haute ou basse Normandie la CGT multiplie les initiatives. (ATEF, PRCI Lisieux, code prime et pénibilité au commercial, rassemblements Fret, matériel Granville, DCI équipement, tracts EIC, DCI circulation le Havre, demandes de DP extraordinaire à L'EEVHN etc..

## **UN CALENDRIER REVENDICATIF, DES PERSPECTIVES !**

Début le 3 octobre avec le vote citoyen sur la poste, prolongement le 7 sur le travail décent, puis les retraités le 16 octobre pour la revalorisation des pensions, le 20 octobre chez les cheminots, puis la grande manifestation à Paris le 22 octobre ! Aucune contradiction dans cette succession d'initiatives mais des actions qui s'épaulent pour élever le rapport de force et gagner sur les revendications !

Pas un défilé de cercueils mais un mouvement vivant pour qu'enfin cela change dans ce pays !

## **ET CHEZ LES CHEMINOTS ?**

Après nombre d'initiatives régionales, la CGT, dans l'unité la plus large, souhaite une forte mobilisation nationale tous services, ce 20 octobre, car les enjeux sont énormes...

**Un 20 octobre puissant comme première étape d'un mouvement plus dur dont nous ne pourrons pas faire l'économie pour gagner notre lendemain!**

**Modalités au verso**

# ASSEMBLEE GENERALE 10H00 SALLE POLYVALENTE REMY DUPONCHEL



## Modalités de grève :

Préavis national à partir du 19 octobre à partir de 20H00 au 20 octobre à minuit

- ✓ **ADC et ASCT** : 24h00 à la 1<sup>ère</sup> prise de service dans le cadre du préavis.
- ✓ **AGENTS 3X8** : une période de travail à la 1<sup>ère</sup> prise de service.
- ✓ **AGENTS DE JOURNEE** : une période de travail.
- ✓ **ASTREINTE** : 24h00 dans le cadre du préavis.
- ✓

*\***Rappel DII** : Depuis la mise en place de la loi sur le service minimum, les agents de conduite TB Voyageurs, les agents d'accompagnement des trains (ASCT) et les agents travaillant dans les postes d'aiguillage doivent faire connaître à leur service, leur intention, au plus tard 48 heures avant leur première prise de service, au moyen d'une déclaration individuelle d'intention (DII).*

*→ Nous invitons l'ensemble des Cheminots à faire leur Déclaration Individuelle d'Intention, quelle que soit leur volonté ! C'est gage d'un mouvement déjà réussi, parce que mettant en difficulté la direction pour effectuer le service dit « minimum » ! C'est aussi un gage pour eux de ne pas être réutilisé pour remplacer un gréviste !*

