



## Revendications des ASCT :

# La CGT poursuit les combats de 2010

Audience nationale du 05 janvier 2011

**Les ASCT se sont fortement mobilisés en 2010** (notamment en avril et octobre 2010) sur les conditions sociales des cheminots et sur les restructurations du métier d'ASCT :

- ➔ Construction des roulements par activité et par produit,
- ➔ Redistribution des charges de travail entraînant productivité et dégradation des conditions de travail.

Quels que soient les acquis ou les restructurations en cours, **la CGT ne baisse pas les bras et appelle à poursuivre le combat pour maintenir et développer un métier unique.**

## 1. Sur le changement de service hiver 2011 avec le projet Cœur de Cible

La DCI nationale du 14 septembre 2010 avait permis de rabaisser les prétentions de la Direction sur la productivité, le contrat d'engagement pour accéder et se maintenir dans un roulement pro Cœur de Cible.

**La CGT a dénoncé certains directeurs (notamment à Nîmes) qui n'ont pas voulu appliquer les décisions de la DCI.**

Aujourd'hui, avec des ASCT dédiés à un axe ou un produit, les CPST n'ont plus la même souplesse pour tenir les charges de travail.

Des TGV duplex sont accompagnés par un seul ASCT, alors que dans le même temps, des ASCT au TER ne sont pas utilisés pour couvrir des charges de travail.

## **La CGT a raison de s'opposer à ces restructurations !**

Ces organisations du travail cloisonnées par activité ne permettent plus de mutualiser les moyens. **L'exemple du train de nuit LUNEA Strasbourg-Port Bou est parlant : des ADC Fret disponibles n'ont pas été sollicités pour assurer la relève des trains !!!**

La neige n'explique pas tous les retards ! **Et les ASCT, comme les autres cheminots, ont beaucoup donné au quotidien pour rendre le meilleur service aux voyageurs.**

---

## **2. Les effectifs**

---

**L'apport de 750 ASCT nationalement en 2010 a permis d'enrayer la baisse des effectifs dans les ECT.**

Encore faut-il que cela permette de mieux tenir les agents b, mieux satisfaire les demandes de congés... **Aux ASCT de juger le vécu de l'année 2010 !!!**

**Pour 2011, la CGT a bataillé pour pérenniser et amplifier les avancées de 2010 :**

- **Le coefficient RCM (coefficient définissant le budget effectif dans un ECT) sera maintenu au même niveau,**
- **Un volant de 50 emplois d'ASCT sera reconduit pour les CHSCT roulement,**
- **La fluidité des mutations sera reconduite.**

Malgré cela, la Direction se déclare incapable de communiquer les budgets effectifs 2011 et laisse entendre une légère baisse chez les ASCT, liée à la diminution de la charge de travail.

**Inacceptable pour la CGT !  
Il est hors de question de revenir  
sur les acquis de 2010 !!!**

---

## **3. Les déroulements de carrière**

---

**A partir de 1997, les ASCT ont gagné la requalification de la filière, aujourd'hui c'est :**

- ➔ **1 ASCT sur 4 à la qualification D,**
- ➔ **Près d'1 sur 2 à la qualification C,**
- ➔ **Augmentation des contingents C2 et D2,**
- ➔ **Sur les B2, au-delà des 40 supplémentaires obtenus en 2010, la question des basses qualifications reste toujours posée.**

### **Ces acquis sont le fruit de luttes communes**

Chacun a joué son rôle dans le rapport de forces et dans la capacité d'imposer à la Direction des négociations conséquentes le 19 mai 2006.

Face à la volonté des DET, de s'approprier les notations supplémentaires, les délégués de Commission CGT en établissement ont combattu les critères de choix de leur Direction.

## **STOP A L'ARBITRAIRE !**

**La CGT défendra les ASCT qui ont été écartés et qui n'ont pas bénéficié des mesures de requalifications !**

**Les revendications de la CGT sont loin d'être toutes satisfaites.**

**Ainsi, la CGT a exigé de la Direction pour la notation 2011 :**

- ✓ **Que toutes les places vacantes à la qualification C et D soient remplacées,**
- ✓ **Un volume de niveaux conséquent sur D garantissant à tous les ASCT l'accès au 2<sup>ème</sup> niveau, y compris en dégageant des hors compte pour accélérer les déroulements de carrière des agents qui ont été lésés (ex krust...),**
- ✓ **Des notations hors compte sur tous les grades, en lien avec l'arrivée des reconversions dans les ECT.**

**Il faut que les délégués de Commission aient les moyens suffisants pour poursuivre l'amélioration du déroulement de carrière des ASCT !**

**INFO : La Direction vient de prendre une décision unilatérale de reporter les notations à avril/mai avec effet rétroactif.**

**Face à une Direction Déléguée Trains fidèle à sa politique, il convient d'être forts et unis chez les ASCT et chez les cheminots !**

**L'année 2010 s'est caractérisée par des conflits sociaux inédits dans l'histoire de la SNCF, des grèves reconductibles que la CGT a impulsées partout en avril et octobre 2010.**

**L'avenir du métier d'ASCT se gagnera dans  
L'UNITE !  
La Fédération CGT s'y emploiera !**



Carte à échanger auprès d'un militant CGT contre une adhésion officielle

Nom : \_\_\_\_\_ Prénom : \_\_\_\_\_

Adresse : \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_ Fonction : \_\_\_\_\_

Tél : \_\_\_\_\_ e.mail : \_\_\_\_\_ @

Grade : \_\_\_\_\_ Établissement : \_\_\_\_\_

**ensemble. plus forts  
pour gagner**

Fédération CGT des cheminots 263 Rue de Paris 93515 Montreuil Cedex  
adhesion@cheminotcgt.fr • www.cheminotcgt.fr • tél : 01 49 886 100