

# CONTRE LA CASSE DU SERVICE PUBLIC SNCF ET DU STATUT DES CHEMINOTS :



FÉDÉRATION  
DES CHEMINOTS



## **ACTION le 10 Mars !**

## **« Changeons le plan FRET SNCF ! »**

Le nouveau plan Fret de la SNCF intitulé « Schéma directeur pour un nouveau transport écologique de transport » n'a d'écologique que le titre. Dans les faits, l'entreprise publique se fixe de nouveau un objectif de réduction des trafics, abandonne la desserte de plusieurs territoires, se sépare de moyens humains et matériels (locomotives, wagons, installations...). L'objectif de croissance de la part modale ferroviaire est faussée, contrairement aux engagements du Grenelle, et c'est la perte de parts de marché qui est choisie. Et ça risque de s'accroître avec l'abandon programmé de 60 % de l'activité wagons isolés par la SNCF.



Cette stratégie qui découle de la mise en application de la feuille de route gouvernementale est absurde. Elle est un contresens absolu à ce qu'il convient de mettre en œuvre pour relever le défi de la lutte contre le changement climatique et pour un réel aménagement du territoire.

Malgré les discours, le Fret ferroviaire est relégué au rang non prioritaire, passant de 22% des marchandises transportées en 2002 à 12% en 2010. Toutes les entreprises ferroviaires sont impactées et seul le désir de plus de dumping social anime nos directions d'entreprises !

Au final, ce sont les salariés, où qu'ils soient, qui paient la facture, en même temps que certains chargeurs et la population.

**Rien n'est pourtant à jamais gravé dans le marbre et tout peut changer,  
si nous nous mobilisons !**

D'ailleurs, de plus en plus d'acteurs sociaux, délus de la République, d'ONG environnementales, d'associations d'usagers et chargeurs, s'engagent au côté des cheminots pour s'opposer à la politique de casse du wagon isolé et porter d'autres choix allant dans le sens du développement durable. Les industriels concernés par cette réforme ont fait connaître leur rejet de ce système de production qui ne répond pas du tout à leurs besoins.

Cette stratégie industrielle, si elle venait à son terme, supprimerait des milliers d'emplois et jetterait sur les routes des centaines de milliers de camions supplémentaires.

**C'est pourquoi la CGT appelle tous les Cheminots  
à se mobiliser sur la problématique du Fret,**

**le Jeudi 10 Mars 2011  
GRAND RASSEMBLEMENT  
au TRIAGE de SOTTEVILLE Poste E  
(sous le pont de Quatre Mares)**

11 triages, répartis dans toute la France, ont été choisis comme représentatifs pour porter cette action nationale. Sur notre région, ce sera le triage de Sotteville. Il représente un symbole de la casse du Fret sur nos régions normandes, et d'une manière plus large, sur tout le bassin ouest de la France.

Cette initiative porte un enjeu de société de premier plan, y compris sur le service public, la politique industrielle et l'aménagement équilibré et écologique du territoire.

La présence de tous est nécessaire pour se faire entendre à l'extérieur de l'entreprise et montrer notre attachement au développement du Fret ferroviaire dans un système de coopérations plutôt que la mise en concurrence des cheminots.

Montrer notre détermination, notre solidarité, nos revendications communes, ne peut être que bénéfique pour tous. D'autant plus que la réactivation du rapport Grignon va relancer les mêmes problématiques pour le transport de voyageurs. Il nous faut converger nos forces pour arrêter leur frénésie de casse du modèle social.

Cette journée d'action sera aussi marquée par le soutien d'une importante délégation de Cheminots de Bretagne, région également sinistrée en matière de transport de marchandises par fer, à cause d'une politique qui n'a fait que privilégier la route au ferroviaire !

**« Le plan fret SNCF doit être revu d'urgence ! »**

**ENSEMBLE, UNIS, NOUS POUVONS CHANGER LA DONNE !**

Pour cela, exigeons :

- Le respect des objectifs de réduction de Gaz à Effet de Serre (GES) du secteur des transports, inscrits dans la loi Grenelle.
- un moratoire immédiat sur la partie « wagon isolé » du plan Fret SNCF/Gouvernement.
- La transparence et un débat public objectif, notamment sur les conséquences en termes d'émissions de GES, la mise à disposition et l'approfondissement des études « carbone ».
- La préservation des installations ferroviaires en situation de réutilisation, afin d'être capable de disposer d'alternative à la route en réponse aux changements de comportement demandés aux chargeurs.
- L'examen d'organisations nouvelles de la production SNCF en proximité, spécialement adaptées et en coopération avec les opérateurs nouveaux pour, ensemble, donner de la pertinence économique aux convois.
- Le retour à une politique de volume des marchandises transportées par fer.

Les cheminots et la CGT attendent de la Direction de la SNCF l'ouverture de vraies négociations intégrant leurs propositions alternatives.

**GRAND RASSEMBLEMENT  
au TRIAGE de SOTTEVILLE Poste E  
(sous le pont de Quatre Mares)**

**JEUDI 10 MARS 2011 à partir de 11h**