

Les cheminots de l'Infrapôle mobilisés !!

En lien, avec la Manifestation Nationale du 22 mai 2014 à Paris, qui a rassemblé, plus de 22.000 cheminots actifs et retraités, pour une autre réforme ferroviaire, avec un cadre social harmonisé reprenant le statut et le RH 0077, garants de bonnes conditions sociales et de travail !

Les élus CGT, avec les cheminots de l'Infrapôle Normandie avaient décidé, qu'il était urgent d'interpeller nos dirigeants locaux et régionaux. Quotidiennement, depuis des années, les cheminots(es) de l'Infrapôle Normandie, voient leurs conditions de travail se dégrader, ils n'arrivent plus à faire leur travail « correctement », entraînant de plus en plus de souffrance au travail ! Ceux-ci veulent autre chose que cette politique de casse : que ce soit sur **l'emploi** (gel de recrutements pourtant notifiés, non remplacement des départs...), **les conditions de travail** (augmentation du travail de nuit, Equipes Voie supprimées voire squelettiques), **Sur le déroulement de carrière** (qualifs D non remplacées, attribution de positions et niveaux insuffisants...). **Le recours systématique au privé**, du fait de la maigreur des effectifs avec formations allégées pour faciliter leur entrée ! Sans oublier **l'astreinte, réorganisations/fusions et le dispositif de sécurité (DAPR)** mis en place sans de réelles garanties sur la santé et la sécurité des agents. Bref, la liste est bien longue, c'est la cruelle réalité du terrain...



Aussi, l'objectif de la CGT, était de rassembler nombre de cheminots SE/Voie/SM/Caténaires /Administratifs y compris l'Encadrement pour interpeller le DET et le RRH régional devant le siège de l'Etablissement (voir motion au verso).



Ce sont, donc, plus de 100 cheminots de Haute et Basse Normandie, de toutes les Equipes ou métiers, qui ont pu interpeller la direction de l'Infrapôle ou Régionale avec des revendications légitimes et un argumentaire censé ! Les agents présents se sont rendus compte, de la surdité de nos dirigeants, du beaucoup de BLA-BLA sans aucun acte concret pour améliorer leurs conditions de travail, Lamentable !

Pour autant, la bataille continue, ce rassemblement n'était qu'une première étape,



Merci aux cheminots d'êtres venus, sans oublier, les collègues absents mais solidaires ! Prochainement, Les  lus CGT proposeront aux cheminots d'autres actions pour que les directions entendent leurs revendications. Il faudra nécessairement **une mobilisation de tous les cheminots pour imposer d'autres choix...**

MOTION

Monsieur le Directeur,

Depuis de nombreuses années, les cheminots de la fonction Equipement paient un lourd tribut en termes d'emplois détruits et de vies humaines brisées par la mise en oeuvre de plans économiques plus destructeurs les uns que les autres...

Le manque d'effectif déjà très pénalisant dans les missions qui nous sont dévolues au quotidien, ajouté aux dernières mesures de gel des embauches annoncées par la direction de l'entreprise ne vont en aucun cas améliorer les conditions et la qualité du travail.

Sur notre établissement, de nombreux dysfonctionnements et difficultés vous sont régulièrement remontés dans les instances DP & CHSCT :

- Non-respect du RH 077, modifications des TS innombrables.
 - Non-prise en compte des besoins réels humains et matériels pour réaliser la maintenance de nos installations dans le respect des référentiels.
 - Non-respect des mesures de sécurité et incidents nombreux.
 - Conditions de Travail dégradées des agents de l'Etablissement, y compris pour les personnels administratifs et de l'encadrement ce qui entraîne un profond mal être au travail.
 - Mobilité et polyvalence accrue, voire forcée !
 - Augmentation du risque routier par l'étendue des parcours et le gigantisme de l'établissement.
 - Non-respect de la réglementation de l'Astreinte due essentiellement à un manque d'effectifs.
 - Formations de plus en plus allégées, peu d'écoles de formation, voire pas de formateurs comme pour les agents SM.
- Difficultés pour réaliser le travail prescrit, par manque de moyens humains et matériels, qui font que la sous-traitance intervient de plus en plus dans notre maintenance.
- Une VMAS (visite médicale d'aptitude sécurité) qui n'est pas en corrélation avec nos métiers, induisant que des agents se retrouvent inaptes de façon temporaire ou définitive sans véritable recours.
 - Un recours au travail de nuit systématique, alors que d'autres solutions existent (IPSC, 4 nuits...)

Cette liste est bien sûr non exhaustive et ces difficultés rencontrées sont le quotidien des cheminots de l'Infrapôle Normandie. Il faut ajouter le refus d'un dialogue social de qualité dans l'Etablissement, qui fait qu'aujourd'hui, les cheminots accompagnés de leurs représentants du personnel manifestent leur mécontentement !

Aussi, les élus CGT avec le soutien des cheminots, réclament des mesures rapides afin d'améliorer la qualité de vie au travail.

Oui, Monsieur le Directeur, vous avez la responsabilité de la santé physique et mentale de vos agents mais aussi, de leur sécurité. Le code du travail vous en donne l'obligation, et nous vous le rappelons !

Aussi, il est grand temps de prendre en compte la souffrance qui s'installe au travail. Nous n'avons pas besoin de plans d'actions ou de diagnostics d'experts qui ne résolvent, en aucun cas cette descente aux enfers que nous subissons depuis des années...

Les élus CGT réclament la mise en place d'un véritable schéma directeur pluriannuel de recrutement et cela dans tous les corps de métiers. Ceci permettra de pallier au manque d'effectif chronique de l'Infrapôle Normandie et ouvrira ainsi une réelle discussion sur l'organisation du travail, notamment au travers des CHSCT.

Monsieur le Directeur, les cheminots de l'Etablissement, exigent de véritables réponses et pas des fuites en avant ou du BLA BLA...

Les raisons d'une mobilisation massive ne manquent pas. A l'heure où l'avenir de l'entreprise SNCF, bien de la nation, est entre les mains des financiers, les cheminots vont exiger une réforme du service ferroviaire qui améliorera les conditions de transport des voyageurs, développera le trafic ferroviaire de marchandises et préservera, voire améliorera les conditions de travail et droits de tous les salariés du secteur.

A Rouen, le 22 mai 2014.