



FLASH

COMPTE RENDU DE L'INTERFÉDÉRALE DU 12 MAI 2011

A l'attention des militants



Toutes les Fédérations Syndicales étaient présentes à cette interfédérale.

En introduction, la CGT a explicité les deux motivations de la convocation à cette interfédérale.

I. La Table Ronde « Salaires » du 10 mai 2011

La Direction met donc à la signature 2 accords :

- ➔ Un sur « l'évolution de la rémunération » ;
- ➔ L'autre sur « la convergence des primes de travail des agents sédentaires ».

Nous pensons qu'au-delà des positionnements que prendront les Fédérations Syndicales sur ces 2 accords, nous devons réagir immédiatement sur un élément de cette négociation.

En effet, le niveau d'augmentation générale des salaires proposé pour l'année 2011 est inacceptable à l'aune des inflations, du coût de la vie et des besoins des cheminots.

Le 0,5% en avril et les 0,4% en octobre proposés par la Direction à ce jour pour l'année 2011, sont très loin de la perte du pouvoir d'achat 2010 (0,9%) cumulée à la prévision inflationniste 2011 (plus de 2%).

LE COMPTE N'Y EST PAS !

Et comme si cela ne suffisait pas, la Direction pratique le chantage en conditionnant l'augmentation des 0,4% du 1^{er} octobre 2010, voire l'ensemble des autres mesures à la signature d'un accord salarial.

Nous avons donc proposé aux autres Fédérations de déposer une DCI unitaire sur ce point pour imposer à la Direction de nouvelles mesures. Nous rajouterions, dans son contenu, l'exigence d'une réponse aux 2 courriers unitaires que nous avons envoyés au Ministère du Travail et à la Direction de la SNCF, suite au rassemblement du 28 avril 2011 par rapport à la situation des ex-apprentis et élèves.

Nous y aborderons également le fait que les notations qui se déroulent dans la période, suscitent un vif mécontentement chez les cheminots.

II. La manifestation du 16 juin 2011

La CGT rappelle l'objectif de 30 000 manifestants actifs-retraités et la nécessité maintenant d'accélérer les inscriptions et la préparation politique et pratique de cette manifestation.

La CGT propose :

- ✗ **Un tract d'appel unitaire ;**
- ✗ **Le parcours (dans l'attente d'une acceptation de la Préfecture de Police).**
Départ : Place Iéna (métro Iéna) – Arrivée Métro Rue du Bac.
- ✗ **Les horaires : début du rassemblement 13h, départ de la manifestation 14h.**

POSITIONS DES AUTRES FÉDÉRATIONS REÇUES CE JOUR VENDREDI 13 MAI À 12H

UNSA :

- Cette organisation, tout en étant d'accord avec notre analyse chiffrée sur le niveau d'augmentation générale des salaires en 2011, refuse d'être dans la DCI, suite à une conférence téléphonique de leurs responsables régionaux.
- Cette OS nous annonce qu'elle prendra sa décision de signer ces 2 accords ou pas le jeudi 19 mai, lors de leur Conseil National.
- Elle est d'accord avec le tract unitaire, le parcours et les horaires de la manifestation du 16 juin 2011 à Paris.

SUD-Rail :

- D'accord avec le dépôt de la DCI.
- D'accord avec le tract unitaire, le parcours et les horaires de la manifestation du 16 juin 2011 à Paris.

CFDT :

- D'accord avec le dépôt de la DCI.
- D'accord avec le tract unitaire, le parcours et les horaires de la manifestation du 16 juin 2011 à Paris.

CONCLUSION :

La Fédération a déposé la DCI CGT-SUD-Rail-CFDT ci-jointe, le vendredi 13 mai 2011. Nous débattons des perspectives revendicatives lors de la CE Fédérale du 19 mai prochain.

Enfin, vous recevrez le tract unitaire pour le 16 juin le lundi 16 mai dans la matinée.

Montreuil, le 13 mai 2011

