Syndicat CGT des cheminots du HAVRE
119 cours de la république 76600 LE HAVRE
Courriel : chemcgtlehavre@wanadoo.fr
Tél : 02 35 25 39 75 – poste 129
Fax : 02 35 25 14 03

Union Locale CGT de Fécamp
3 rue H. Dunant 76400 Fécamp
Tel. 02 77 99 15 51 (répondeur)
Mail: cgt.fecamp@sfr.fr

Bonjour!

Quel avenir pour la ligne ferroviaire « Breauté – Fécamp » ?

Le syndicat CGT des cheminots du Havre et l'Union Locale CGT de Fécamp tiennent à interpeller la population, les politiques et les médias, sur l'avenir de la ligne Breauté-Fécamp.

En effet, l'état des infrastructures ne permet plus aujourd'hui d'assurer pleinement les missions de service public de transport de voyageurs sur cette ligne, dont la vitesse a été réduite à 60 km/h il y a quelques mois, au lieu de 80 km/h auparavant.

Les différents techniciens de la voie ferrée s'accordent à dire, suite à une expertise qui s'est déroulée en février 2012, que la solution adéquate consisterait à programmer à court terme, une régénération de l'ensemble des constituants de cette ligne.

Aujourd'hui, l'état de la voie et des talus est tel, que des contrôles réguliers sont effectués toutes les 3 semaines, et qu'il y a fort à craindre une limitation à 40 km/h dans les mois à venir, si rien n'est réalisé.

On le sait par expérience, une limitation de la vitesse des trains à 40 km/h, c'est la fermeture de la ligne à terme, et très rapidement le transfert par autocars.
La fermeture, il y a quelques années, de la ligne Serqueux-Gisors en est malheureusement le triste exemple sur notre région. Résultat, aujourd'hui le Conseil Régional a dû réinvestir quasiment seul pour permettre la réouverture dans quelques mois de cet axe stratégique pour le transport de marchandises.

Si on y met en parallèle les conclusions des « Assises du ferroviaires » qui se sont déroulées de septembre à décembre 2011, où l'ex-gouvernement et les tenants du libéralisme préconisent purement et simplement la **fermeture de quelques 11200 kms** de lignes sur le territoire national (soit 1/3 du réseau), nous avons de quoi être très inquiets ! Ces choix sont en totale incohérence avec les objectifs de développement durable que le « grenelle de l'environnement » s'était fixé, et ils vont à l'encontre de la réponse aux besoins des populations.

Pourtant cette ligne, ré-ouverte au trafic voyageur en 1982, a toute sa pertinence, puisqu'elle **voit sa fréquentation augmenter annuellement de 3 à 8 % depuis 2005, avec un trafic composé de 14 TER et presque 600 voyageurs par jour.** Cette desserte permet d'assurer des liaisons régulières directes vers Le Havre et des correspondances vers Rouen et Paris. Un nombre important de salariés travaillant sur Le Havre et son agglomération se sont même implantés sur le bassin fécampois parce que cette liaison rapide ferroviaire accompagnée d'une tarification intéressante existe !

Il faut remettre à niveau cette ligne, avec l'ambition de faire augmenter la vitesse à 120km/h, la création de croisements pour permettre des dessertes toutes les 30 minutes et l'électrification de la ligne.

Nous vous invitons à signer la pétition pour le maintien des dessertes ferroviaires sur la ligne !

Les usagers ont aussi leur mot à dire !
Refusons la régression des transports propres sur cette ligne !
Ensemble agissons pour un véritable développement de l'offre ferroviaire de transport public.

Fécamp le 06 juin 2012

POUR LE MAINTIEN ET LE DEVELOPPEMENT DE LA DESSERTE FERROVIAIRE PUBLIQUE BREAUTE – FECAMP

NOM	PRENOM	ADRESSE	SIGNATURE

A remettre à un syndiqué CGT ou à envoyer aux adresses figurant en en-tête