



SITUATION SOCIALE A LA SNCF

Communiqué de la Fédération CGT des cheminots

Le mouvement national de grève reconductible engagé le 9 juin 2008 à 20 heures par les cheminots du domaine Traction et de l'Exploitation contre le dépeçage de Fret SNCF et la détérioration des conditions sociales aura conduit ce jour, plus de 35% d'agents de conduite et 25% de ceux de l'Exploitation à se mettre en grève. Compte tenu de la division syndicale, de la pression exercée par la Direction, du contexte politique, économique et social, c'est une mobilisation qui compte !

Dans une démarche qui devient récurrente, la Direction SNCF a tripatouillé les chiffres en annonçant un pourcentage de grévistes de 6,5% pris sur l'ensemble des personnels de l'entreprise !?

Cette pratique n'honore pas ses auteurs ! Ce n'est pas en cassant le thermomètre que l'on fait baisser la température et la Direction de la SNCF ne peut pas masquer le fait qu'une sérieuse contestation existe, entre autres, contre sa stratégie industrielle Fret, décidée pour une grande part par des cabinets privés et mise en œuvre à marche forcée par la technostructure.

Au regard de l'échec, reconnu par la Direction elle-même, de la précédente réorganisation (Plan Véron), de l'aide apportée aux opérateurs privés par la SNCF (abandon de trafics, désengagement des gares...), d'un pilotage à vue sans véritable objectif de développement et des massives suppressions d'emplois, de la fermeture de 550 gares au Fret, de triages, de dessertes... **la démarche de la CGT de contester la pertinence de certains choix stratégiques de la Direction est fondée.**

Sentant l'opposition monter contre la remise en cause de la réglementation du travail (RH 0077), le Président de la SNCF a voulu désamorcer la fronde en « *levant le stylo* » (ses propres termes) sur les profondes modifications qu'il souhaitait imposer !

CFDT, CFTC, UNSA et FGAAC, ayant fait le choix d'accompagner les politiques libérales de la Direction et du Gouvernement, ont applaudi des deux mains en considérant que c'était suffisant et qu'à partir de là, il n'y avait plus de motifs à la mobilisation !

Mais, ce que font semblant de ne pas voir ces télégraphistes de la direction, c'est que le noyau dur de la politique de la SNCF en matière de réorganisation de Fret, c'est bien la structuration interne de l'entreprise avec la création de familles (Fret aujourd'hui, demain VFE, Infra, Proximités...) entités autonomes et indépendantes qui portent en leur sein les germes d'un éclatement à terme de l'entreprise publique intégrée et d'une implosion du STATUT des cheminots garant de l'égalité de traitement et de la cohésion sociale. L'ensemble préparant les attaques contre la réglementation du travail.

IL VA DONC Y AVOIR DES REVEILS DIFFICILES chez les auxiliaires du Président Pepy, qui ne cache pas sa volonté de revenir à la charge sur le RH 0077 (réglementation du travail).

La Fédération CGT des cheminots qui lutte depuis des années contre le démantèlement de l'entreprise publique de service public, singulièrement contre le dépeçage du Fret **a en cohérence pris ses responsabilités en appelant à la grève les cheminots du domaine Traction et de l'Exploitation** eu égard aux échéances, qui les concernent plus particulièrement.

Nous déplorons cependant qu'une organisation syndicale, engagée pourtant dans une action plus large, ait décidé de demander aux cheminots, dans plusieurs régions, de ne pas s'inscrire dans le mouvement de grève ! Pour conforter et renforcer un mouvement revendicatif, on fait mieux !!

En fin de journée, **la Direction de la SNCF a adressé à la Fédération CGT un courrier de 4 pages** se voulant apporter des réponses aux propositions faites, à plusieurs reprises, par la CGT sur la stratégie industrielle, l'organisation de la production Fret et les conditions d'utilisation des personnels. Il est à noter que c'est la première fois depuis de longs mois que la Direction consent à répondre par écrit aux propositions alternatives de la CGT en ouvrant des pistes jusqu'ici refusées pour la négociation. **Le mouvement social en cours n'y est donc pas étranger !**

Bien évidemment, l'intention de la Direction est de céder le moins possible sur les questions fondamentales de sa politique. D'ores et déjà, il est évident que les actions autour de ce dossier sont loin d'être terminées et que les prochaines négociations devront être mises sous la pression de la mobilisation.

Des assemblées générales se sont tenues aujourd'hui. Certaines ont décidé de poursuivre l'action de grève jusqu'à demain 11/06, d'autres de suspendre le mouvement.

“**Dans ce contexte, la Fédération CGT invite les cheminots du domaine Traction et de l'Exploitation à se réunir le 11 juin 2008 en assemblées générales afin de prendre connaissance du contenu du courrier de la Direction de la SNCF et de débattre des suites à donner au mouvement.**”

Dans ce mois de juin, de nouveaux rendez-vous revendicatifs sont inscrits dans le calendrier. Il en est ainsi de la journée nationale interprofessionnelle de grèves et de manifestations du 17 juin 2008 contre l'allongement de la durée des cotisations retraites (41 ans), la remise en cause des 35 heures, les réorganisations à la SNCF et pour exiger l'augmentation du pouvoir d'achat des salaires et pensions.

Quant aux cheminots du Matériel et de l'Équipement, ils sont appelés à manifester massivement à Paris le 19 juin 2008.

P.S. : Pour les journées d'action des 17 et 19 juin 2008, la Fédération CGT des cheminots dépose deux **PREAVIS NATIONAUX DE GREVE**.