



Toutes les raisons de se rassembler → le 07 juin 2012 à Paris.

Le vendredi 25 mai 2012, la Direction de l'Infrastructure convoquait une Table Ronde spéciale Equipement dans le cadre des accidents graves et mortels qui frappent la fonction depuis le début de l'année 2012.

Ce même jour, la CGT était également reçue suite à la DCI nationale déposée par notre Fédération le 23 mai 2012.

Que sont-ils ressortis de ces deux réunions ?

→ Sur l'organisation du travail :

La CGT exige un moratoire sur les restructurations.

En ce sens, une mise à plat complète des organisations du travail ainsi que le retour à une maintenance de Proximité et le maintien de toutes les astreintes sont nécessaires. Il faut également réduire le travail de nuit en se réappropriant des sillons de jour non utilisés et revoir les conditions d'utilisation des TPCS.

Toutes ces exigences demandent de revoir à la hausse les embauches au statut ainsi que la revalorisation de la prime de travail.

Réponse de la direction :

Elle repousse un moratoire sur les restructurations. Elle répond par une provocation en proposant de rajouter sur le travail de nuit une minute de temps compensé, ce qui ferait une journée de repos supplémentaire au bout de 105 nuits travaillées qui appartiendrait en plus à la direction de l'entreprise.

UNE TELLE RÉPONSE, BIEN ENTENDU, NE RÈGLE EN RIEN LA RÉDUCTION DU NOMBRE GLOBAL DE NUIT, PAS PLUS QUE SUR LES QUATRE SÉANCES DE TRAVAIL DE NUIT ET LA QUESTION DES EFFECTIFS. C'EST INADMISSIBLE !

→ Sur l'emploi :

Les mobilisations locales et régionales développées depuis le début de l'année 2012 obligent la direction a annoncé 500 recrutements supplémentaires en passant de 1400 embauches prévues à 1900.

Par contre, nous arrivons au mois de juin avec seulement 826 recrutements réalisées.

De plus, la direction annonce que ces embauches seront réalisées sur les seuls périmètres SE ; ingénierie et encadrement.

Pour les agents de la voie, la direction annonce que deux départs à la retraite sur trois ne seront pas remplacés, avec l'objectif de développer la sous-traitance.

NOUS SOMMES TOUJOURS TRÈS LOIN DU COMPTE, AVEC UN CIBLAGE DES EMBAUCHES, MÊME À LA HAUSSE, QUI VISE À FAIRE MOURIR UN GRAND NOMBRE DE NOS MÉTIERS À STATUT DANS LE PÉRIMÈTRE EQUIPEMENT.

→ Sur la sécurité :

Nous avons demandé une remise à plat du S9 afin de revoir urgemment d'une manière pratique les procédures qui sont lourdes d'application et dangereuses. Nous avons également exigé que les modifications soient débattues et validées par l'EPSF.

LA DIRECTION SE DIT OUVERTE À QUELQUES MODIFICATIONS À LA MARGE, AVEC L'OBJECTIF DE NE PAS REMETTRE EN CAUSE LE S9 SUR LE FOND.

Sur la sous-traitance de nos missions de sécurité, le directeur de la maintenance travaux de la SNCF dit qu'il prend ses responsabilités d'employeur. Dans ce cadre, même si la sécurité se fragilise, Il annonce qu'il continuera à augmenter la sous-traitance des missions de sécurité.

Avec les multiples incidents et accidents graves qui ont eu lieu ces derniers mois, cette position dogmatique de la direction est intolérable. Une raison importante pour agir tous ensemble le 7 juin 2012.

Sur les barrières défensives, la direction annonce que celles-ci ne seront pas déployées, mais qu'elle travaille sur un autre système à homologuer.

→ Sur la mobilité :

Nous avons exigé que la mobilité reste choisie. Pour ce faire, les travaux doivent être organisés en respectant le RH 00 77. Afin d'atteindre cet objectif, la CGT a exigé que la maintenance revienne dans la proximité.

Au-delà de sa position ambiguë de dire qu'elle respecte le RH 0077, la direction, dans les faits, continue à le contourner sur de nombreux chantiers.

La direction souhaite aborder sur l'accompagnement de la mobilité les sujets autour des hébergements sous-traité à ORFEA et les questions relatives aux trajets.

→ Sur les charges de travail de l'encadrement :

Nous avons insisté sur le nombre de formation, la qualité et les amplitudes de travail, les politiques managériales, la réouverture d'écoles de formation.

La direction nous répond qu'elle vise avant la fin de l'année :

- la mise en place d'un agent ASFP par établissement.
- la relance des polygones de sécurité avec une maquette de formation mobile à mettre en œuvre dans tous les centres de formation avant fin 2012.
- avoir un suivi national de travail de nuit.

Alors que certaines OS (UNSA-CFDT) le lundi 21 mai, sous prétexte de cette table ronde, se sont retirées de la DCI nationale et de l'appel à agir, les réponses apportées par la direction sont à mille lieues des attentes des cheminots de l'Équipement en matière d'organisation de la production, d'emplois, des conditions de travail et de sécurité.

IL EST URGENT D'AGIR. LA CGT APPELLE LES CHEMINOTS DE L'EQUIPEMENT À SE RASSEMBLER MASSIVEMENT LE 07 JUIN 2012 À PARIS.

RENDEZ-VOUS À PARTIR DE 11H00 PLACE DE BUDAPEST, À PARIS ST LAZARE.

La Fédération CGT des cheminots a déposé un préavis de grève national couvrant la période du jeudi 7 juin à 00 h au vendredi 08 juin à 8 h.