



Syndicat CGT des cheminots du HAVRE  
119 cours de la république 76600 LE HAVRE  
Courriel : [chemcgtlehavre@gmail.com](mailto:chemcgtlehavre@gmail.com)  
Blog : <http://cgtcheminotsh76.hautetfort.com/>  
Tél : 02 35 25 39 75 (poste 129)/ Fax : 02 35 25 14 03



# USAGERS ET CHEMINOTS DE LA REGION LES TRAINS DISPARAISSENT !!!

Aujourd'hui, les trains Intercités font la liaison entre les villes du pays non desservies par les trains à grandes vitesses. La direction de SNCF ose proposer la suppression de nombreuses lignes sur le territoire ainsi qu'une réduction drastique des arrêts dans les gares encore desservies. Nous sommes directement impactés par ces propositions :

- ***Aujourd'hui 13 aller/retour entre Le Havre et Paris → Demain seulement 4 A/R***
- ***Suppressions des arrêts en gare de Bréauté-Beuzeville, Yvetot, Oissel, Val De Reuil, Gaillon, Vernon et Mantes-La-Jolie.***

Cette casse inadmissible de notre transport public s'inscrit dans les orientations gouvernementales d'une réforme ferroviaire non financée et de la loi Macron visant à nous faire voyager par car. QUID de la sécurité, QUID de l'Environnement, le Grenelle n'est plus d'actualité, pourtant M.Hollande tente à donner des leçons lors du futur sommet mondial sur cette question, « faites ce que je dis, faites pas ce que je fais... ».

**Les prix des billets vont augmenter** ! En effet, les trains qui circulent payent des péages sur les sillons, pour l'entretien et la régénération des voies. Une diminution du nombre de circulation va entraîner une hausse du tarif du billet !

## La voie du service public ferroviaire

Aussi, le syndicat C.G.T. des Cheminots du Havre condamne ces orientations, il propose de développer l'activité ferroviaire, donc un véritable service public, et de :

- Porter la ligne Le Havre - Paris à 200 Km/h,
- Réouvrir la ligne Bréauté/Gravenchon,
- Tenir les engagements de l'État pour les travaux de la ligne Bréauté /Fécamp,
- Ouverture d'une desserte voyageurs vers la zone portuaire du Havre, qui désengorgerait le nœud routier
- Redynamiser le Fret ferroviaire, sur le port du Havre, en complémentarité de tous les autres modes de transport

**Cheminots et usagers construisons la riposte pour une offre de quantité mais aussi de qualité...**

**Rendez-vous le jeudi 7 Mai 2015 à 18H à l'hôtel de ville du Havre.**

**( Réunion CONSEIL de la CODAH )**

## Situation actuelle



## Proposition de la SNCF (- 7500 kms de lignes)

