



22 mai 2014

22 000 À PARIS POUR

UNE AUTRE RÉFORME DU FERROVIAIRE

Alors que devrait s'ouvrir prochainement le débat parlementaire sur le projet de loi portant réforme du système ferroviaire, les fédérations syndicales CGT, UNSA et SUD-Rail ont appelé les cheminots à faire entendre leurs voix, le 22 mai dans les rues de Paris, pour une autre réforme du ferroviaire que celle proposée par le Gouvernement.

Pari réussi ! Ils étaient plus de 3 000 cheminots du Commercial et des Services Communs ce matin devant le siège de la SNCF, plus de 22000 cheminots actifs et retraités de la SNCF, d'entreprises ferroviaires privées, de RFF, des salariés des CER et du CCE de la SNCF, venus de toute la France, ont manifesté ensemble, dans l'unité, pour exiger d'autres choix pour le service public SNCF que son éclatement.

Prétendant réunifier le système ferroviaire, tout en maintenant le statut des cheminots, Frédéric Cuvillier, alors ministre délégué aux transports, avait présenté un projet de loi portant réforme du système ferroviaire, en conseil des ministres, le 16 octobre 2013.

Depuis, les présidents de la SNCF et de RFF se font les VRP de ce projet cousu sur mesure pour préparer la généralisation de la concurrence et l'ouverture au marché. Mais pendant qu'ils tentent de rassurer les cheminots, ils poursuivent les politiques dévastatrices menées ces dernières années en poussant la réforme avant la réforme.

Les cheminots ne sont pas dupes !

Encore moins ces dernières heures face au scandale orchestré autour de l'incompatibilité entre la largeur des nouveaux matériels Régiolis et celle des quais de gares, (par hasard à la veille de la manifestation nationale) pour dénigrer les cheminots et faire la promotion d'une réforme Gouvernementale qui éviterait ce genre de situations scandaleuses.

Il s'agit pourtant là d'un exemple criant de ce qui se passerait, à plus grande échelle demain dans le ferroviaire en France, si le projet de loi du Gouvernement venait à être adopté.

Mais il ne faut pas le dire trop fort, ça ferait des vagues !

La première vague a envahi Paris ce 22 mai. Gouvernement et directions de RFF et de la SNCF doivent l'entendre.

Les cheminots le savent : Le projet de loi proposé ne réunifie pas le système. Il prépare les conditions de l'éclatement total du système ferroviaire pour le jeter en pâture aux lois de la concurrence. Le système n'est pas désendetté dans le projet de loi. Il se finance sur le dos des cheminots et des usagers par la productivité, la baisse de la qualité et de la sécurité. Le statut et la réglementation du travail de tous les cheminots seraient donc des variables d'ajustement de circonstance.

Ce projet s'inscrit dans la poursuite des choix politiques qui ont conduit à l'éclatement de la SNCF pour créer RFF en 1997, la privatisation du transport ferroviaire de marchandises depuis 2003, l'émiettement de l'entreprise par activités, les profondes réorganisations/restructurations, les suppressions massives d'emplois. Tout ce qui génère les dysfonctionnements dans la production ferroviaire au quotidien, impactant tous les services, tous les métiers, impactant la qualité de transport des voyageurs et des marchandises.

La plateforme unitaire construite par la CGT, l'UNSA et SUD-Rail, le projet CGT « La voie du service public SNCF » proposent une autre réforme qui porte l'ambition de partir des dysfonctionnements du système ferroviaire, leurs raisons qu'elles soient financières ou organisationnelles pour un service public de qualité.

Aujourd'hui, les cheminots ont pris l'avenir de la SNCF, de leur statut social, du service public ferroviaire entre leurs mains.

La manifestation nationale unitaire de ce jour est un avertissement qui doit conduire le gouvernement à revoir sa copie. Elle doit conduire également la SNCF à donner des réponses aux cheminots sur les salaires, l'emploi, les conditions de travail et le maintien de nos droits statutaires.

Les fédérations syndicales CGT, UNSA, SUD-Rail se rencontreront le vendredi 23 mai 2014 pour analyser les éventuelles annonces qui pourraient être faites et les suites à donner à cette puissante manifestation.

Montreuil, le 22 mai 2014 – 14h00

