



Syndicat CGT des cheminots du HAVRE  
119 cours de la république 76600 LE HAVRE  
Courriel : [chemcgtlehavre@gmail.com](mailto:chemcgtlehavre@gmail.com)  
Blog : <http://cgtcheminotslh76.hautetfort.com/>  
Tél : 02 35 25 39 75 (poste 129)/ Fax : 02 35 25 14 03



A Monsieur le Président du Conseil Régional de Haute Normandie

**Objet : Menaces de Fermeture des Boutiques SNCF**

Monsieur,

La gestion par activités adoptée par la SNCF différencie les ventes dites « grandes lignes » ou « SNCF Voyages » regroupant ainsi les trains Inter Cités et TGV. Sur le périmètre dit Régional, la SNCF a fait le choix d'établissements essentiellement estampillés « TER » ou « Proximités ».

Cette différence se traduit par une comptabilité différenciée, chaque activité facturant ses services. Chacun peut apporter son avis sur ce système de fonctionnement qui jusqu'alors n'a pas fait preuve de son efficacité ni de réponses adaptées aux besoins exprimés par les voyageurs. Au-delà de l'analyse sur la structuration et la réforme nécessaire du transport ferroviaire Public ces choix d'organisation ont des conséquences directes sur l'offre de distribution faite aux usagers Haut Normands.

Aujourd'hui les boutiques sont des points de vente appréciés des usagers car l'offre de transport est complète aussi bien pour des billets grandes lignes que des billets régionaux. S'ajoutent des services tels que location de nuitées d'hôtel ou locations de véhicules. En Haute Normandie comme ailleurs, nous avons besoin d'un réseau de distribution réparti harmonieusement, de proximité, répondant aux besoins de transport exprimés par les citoyens.

Dans le cadre des négociations sur les conventions régionales et sous prétexte d'un chiffre d'affaire essentiellement « grandes lignes » de fortes menaces de fermeture planent sur les boutiques et ce pour 2014. Déjà la boutique de vente de Sotteville est fermée en fin d'année, celles de Rouen et du Havre faute de recettes TER sont sur la sellette.

La politique des transports est constitutive d'une politique d'aménagement du territoire, de développement économique et de cohésion sociale. Ce pour quoi la CGT prône une politique des transports intégrée, multimodale et complémentaire afin d'apporter une meilleure réponse aux besoins de déplacements des biens et des personnes, et de favoriser le report modal vers le Ferroviaire Public.

Afin de débattre plus avant sur ce dossier, le syndicat CGT des Cheminots du Havre souhaite vous rencontrer selon votre convenance et disponibilités.

Recevez Monsieur le Président, l'expression de nos sentiments respectueux.

Le secrétaire général

Patrick CHAYRIGUES

Le Havre le 17 septembre 2013