



**FLASH**

## **Compte-rendu de la rencontre avec la Direction dans le cadre du préavis de grève du 25 octobre 2012**

### ➡ *A l'attention des cheminots*

La Direction a convoqué le mardi 23 octobre à 9h00 les Fédérations Syndicales de cheminots CGT – UNSA – SUD-Rail et CFDT dans le cadre du préavis de grève unitaire déposé le jeudi 18 octobre 2012 pour couvrir la journée de grève du jeudi 25 octobre 2012.

En préambule, la CGT s'est étonnée d'être convoquée à 36 heures du début de la grève. Cette situation en dit long sur la volonté de la Direction de donner la priorité au dialogue social ! Ceci est d'autant plus inacceptable que ce préavis est déposé par l'ensemble des Fédérations Syndicales de cheminots représentatives de la SNCF.

Enfin, le poids de la délégation patronale présente (M. NOGUE, M. HISLAIRE, M. BAUDEN, M. BUREL) devait permettre de répondre aux revendications exprimées par nos organisations dans le cadre de la DCI et du préavis de grève.

Ensuite, la CGT a développé l'ensemble des points qui motivent ce préavis de grève (l'emploi, les salaires, l'avenir du système ferroviaire, etc.).

**Une Direction qui attend de mesurer le rapport de forces !  
Ne la décevons pas !**

### ➡ *Sur l'emploi :*

La Direction annonce toujours une embellie sur l'emploi à la SNCF. Elle confirme que l'effectif moyen de la SNCF progressera en 2012 par rapport à 2011.

**Cette affirmation repose sur une arithmétique mensongère au sens de l'année 2012.**

En effet, cette stabilité repose sur de nombreux recrutements 2011 qui ont été réalisés en 2012, ainsi que le poids des CDD entre autres en juillet/août qui rentrent dans le calcul de l'effectif moyen.

Ce calcul des effectifs par la Direction dans les faits annonce une perte d'emplois de 1 600 cette année qui représente l'écart entre les 5 300 recrutements et les 6 900 départs en retraite prévus en 2012.

Au-delà de cette mise au point sur les chiffres, la CGT a confirmé que cette analyse se trouvait confortée par le manque d'effectif criant dans de nombreux établissements pour respecter les cadres d'organisation, l'organisation de la production, les conditions de vie et de travail des cheminots, la mise en œuvre du SA 2013.

Sur la précarité de l'emploi, la Direction se dit en désaccord avec l'analyse des Fédérations sans le démontrer, et pour cause !

## ➔ *Sur les salaires :*

La Direction confirme en rester sur les décisions unilatérales annoncées dans le « Temps Réel » de la veille. D'après cette dernière, la rigueur salariale reposerait sur la nécessaire maîtrise des coûts imposée par la tutelle.

Cette posture bien huilée lui permet de ne pas répondre au fond de la problématique touchant au pouvoir d'achat des cheminots actifs et retraités afin de répondre à l'explosion du coût de la vie.

## ➔ *Sur l'avenir du système ferroviaire :*

La Direction se dit en attente des propositions du Ministre des Transports et annonce que la feuille de route de l'ancien Gouvernement est caduque.

En effet, tout en se défendant de ne plus appliquer l'ancienne feuille de route, la Direction poursuit et accentue les réorganisations qui désorganisent de plus en plus la production et qui dégradent les conditions de travail des cheminots.

Pour sa part, la CGT a rappelé qu'au-delà de ses exigences envers le pouvoir politique sur l'avenir d'un système ferroviaire unifié reposant sur une entreprise SNCF intégrée, elle s'adresse également à la Direction de l'entreprise dans le cadre de ce préavis de grève.



**CA SUFFIT !!**

**LES 10 000 CHEMINOTS RETRAITES ET ACTIFS QUI ONT MANIFESTE A PARIS CE 23 OCTOBRE MONTRENT LA VOIE DE LA MOBILISATION.**

**PESONS FORT LE 25 OCTOBRE PAR LA GREVE POUR IMPOSER DES NEGOCIATIONS A LA DIRECTION ET AU GOUVERNEMENT ALLANT DANS LE SENS DE NOS EXIGENCES.**



La Fédération

Montreuil, le 23 octobre 2012