



Action du 11 octobre 2011

DU SOUFFLE POUR AMPLIFIER LES MOBILISATIONS

COMMUNIQUÉ

C'est dans un contexte économique et social qui continue d'être dégradé par les choix politiques du Gouvernement Sarkozy et des directions d'entreprises que les salariés du public et du privé étaient appelés à se mobiliser, ce 11 octobre 2011.

A l'instar de la Grèce, l'Espagne, l'Italie ou encore le Portugal, 193 manifestations étaient organisées à travers toute la France, des arrêts de travail étaient décidés dans les entreprises **pour dire NON à la politique d'austérité du Gouvernement** privilégiant les agences de notations et les marchés financiers au détriment de la croissance et de la réponse aux besoins des populations en matière d'emploi, de salaires et pensions, de services publics, de protection sociale...

« Pour une journée sans fondement et sans raison d'être, en décalage avec les aspirations des salariés », entendait-on sur divers médias peu enclins à traiter cette information, la journée d'action, soutenue par 69% des salariés des secteurs public et privé, selon un sondage *Harris Interactive*, démontre à travers les exigences des salariés, l'urgence à changer de cap.

Urgence à changer de cap à la SNCF aussi. C'est ce que les cheminots massivement engagés dans l'action ont exigé de leurs directions locales, régionales et nationales, obnubilées par la casse du service public SNCF.

Comme la veille, à l'occasion de la réunion du groupe de travail sûreté après l'agression d'un agent de trains, la direction de la SNCF aura tenté de minimiser la mobilisation en affichant une circulation des trains... renforcée par des cars !!! Comme lors des dernières actions elle aura pesé sur l'unité syndicale. **Malgré cela, plus de 25% des cheminots, tous collègues (plus d'1 cheminot sur 3 à l'exécution et 1 sur 4 chez les maîtrises et cadres) ont agi par la grève à l'appel de la CGT**, avec par exemple à 10 h00 : Marseille 35%, Bordeaux 36%, Rennes 27%, Limoges 37%, Reims 22%, Toulouse 39%, PRG 24,4%, PSE 26,5%, Fret Autochem 25,10%, Fret ATL 28%, Fret Combi Express 29,5 %...

Pour une direction SNCF et les autres organisations syndicales qui pariaient sur une faible mobilisation, l'échec

est réel. La SNCF ne peut plus se dédouaner et rester sourde aux revendications portées par les cheminots en matière d'emploi, de salaires et pensions, de conditions de travail, d'organisation de la production, d'amélioration du service public voyageurs et marchandises.

La mobilisation d'aujourd'hui renforce l'exigence de la fédération CGT des cheminots et ses syndicats pour stopper les suppressions d'emplois, les restructurations inefficaces et ouvrir de véritables négociations à tous les niveaux dans les plus brefs délais en réponse aux revendications portées.

Comme en île de France, où la CGT demande la réhumanisation des gares. Le contrat 2008/2012 entre le STIF et la SNCF prévoit en effet d'adapter les horaires d'ouverture des gares et la présence humaine à la fréquentation de la gare. Dans ce cadre, la SNCF, en total décalage avec les exigences des usagers, envisage de supprimer 900 emplois en contact direct avec les voyageurs.

C'est le cas aussi pour la mise en place prochaine du service annuel 2012. La grande concertation annoncée au printemps dernier tourne aujourd'hui au ralenti. A deux mois de ce changement de service particulièrement délicat, que recherche la direction de la SNCF ?

Après les importantes mobilisations de ce début d'automne dans l'éducation nationale, dans les entreprises privées, la journée d'action des retraités du 6 octobre, cette mobilisation va compter.

La fédération CGT des cheminots appelle les cheminots à ne pas se laisser détourner de leurs revendications et à amplifier localement les mobilisations avec la CGT pour gagner. D'ores et déjà, elle demande à l'ensemble des cheminots de s'inscrire dans la perspective de la journée européenne d'action coordonnée unitaire des cheminots européens du 8 novembre prochain pour s'opposer aux dérives libérales visant à casser le service public ferroviaire. .

Montreuil, le 11 octobre 2011