

# Communiqué

FEDERATION CGT DES CHEMINOTS

## de Presse

C O N T A C T :  
SERVICE PRESSE  
COMMUNICATION  
GREGORY ROUX  
01 49 88 61 08  
com@cheminotcgt.fr

### FRET SNCF-DEVELOPPEMENT DURABLE

RASSEMBLEMENT MARDI 06 JUILLET 2010 A 15 H  
DEVANT L'ASSEMBLEE NATIONALE


Quand le RAIL rencontre la ROUTE !...

**M**algré les échecs reconnus des multiples restructurations de l'activité FRET de la SNCF, les mauvais résultats enregistrés en 2009, la direction de la SNCF poursuit sa stratégie suicidaire s'apparentant à la politique de la terre brûlée !


Il y a **URGENCE** à arrêter cette opération de démantèlement afin de réorienter l'activité FRET SNCF sur des bases plus conformes aux attentes et aux besoins de la collectivité nationale.

C'est pourquoi, **Mardi 06 juillet 2010**, dans le cadre d'un rassemblement à Paris – Place Edouard Herriot – à proximité de l'Assemblée Nationale de 15H à 18 H, les Fédérations CGT et UNSA des cheminots, la FGTE-CFDT et l'UIT-CGT, le FNAUT, le Réseau Action Climat, France Nature Environnement, WWF, les Amis de la terre, le Comité de Liaison Energies Renouvelables et des élus progressistes de diverses sensibilités politiques **EXIGERONT** que soit revu rapidement le **PLAN FRET** de la SNCF avec notamment un **MORATOIRE** sur la casse engagée de 60% de la messagerie ferroviaire (wagon isolé).

263 RUE DE PARIS  
93 515 MONTREUIL CEDEX  
TÉL. 01 49 88 61 00  
FAX 01 48 57 95 65

 Une **délégation** sera reçue au **Ministère des Transports** à 15H où elle déposera les **premières signatures** recueillies sur un **TEXTE-PETITION NATIONAL**. Elle **appuiera** l'exigence qui monte dans la société d'avoir un **véritable débat national** relatif à la politique des transports.

 Des prises de paroles auront lieu **Place Edouard Herriot/Assemblée Nationale** à partir de 16H.

 Une animation symbolisant le **report modal** du transport de marchandises de la route vers le rail sera organisée.

CONTACT PRESSE :  
Didier LE RESTE  
01 49 88 61 08



Montreuil, le 05 juillet 2010

