



Syndicat CGT des cheminots du HAVRE
119 cours de la république 76600 LE HAVRE
Courriel : chemcgtlehavre@gmail.fr
Blog : <http://cgtcheminotslh76.hautetfort.com/>
Tél : 02 35 25 39 75 (poste 129)/ Fax : 02 35 25 14 03



LE 09 OCTOBRE, JOURNÉE D'ACTION EUROPÉENNE

UNIS EN FRANCE ET EN EUROPE

Opposons-nous au 4^e paquet ferroviaire européen

**Imposons une autre réforme du système ferroviaire unifié à l'appui d'une SNCF intégrée
Gagnons des emplois, de meilleures conditions de vie et de travail à la SNCF.**

Préavis national couvrant la période du 8 octobre à 19h00 au 10 octobre à 8H00

Le 13 juin dernier les cheminots se sont fortement mobilisés pour rejeter une réforme du ferroviaire qui conduit à l'éclatement de la SNCF et à un abaissement des conditions sociales des salariés du rail.



Le 9 octobre, par la grève nous exigerons que soient satisfaites nos revendications portant sur l'avenir de la SNCF, la relance du Fret, l'emploi et les recrutements au Cadre Permanent, l'organisation de la production avec un moratoire sur l'ensemble des réorganisations et restructurations et un retour à la mutualisation des moyens humains et matériels, la sûreté et la sécurité des agents et le pouvoir d'achat.



Nous réaffirmons nos exigences :

- ✓ **La communication des enquêtes et études suite à la catastrophe de Brétigny**
- ✓ **Une autre prise en compte de la sûreté des agents par un travail piloté nationalement de manière transverse et décliné dans les régions et établissements. Ce travail doit viser à ré-humaniser nos gares et nos trains et à améliorer la sécurité des circulations et des personnes par une politique préventive plus efficace basée sur les moyens et la proximité ;**
- ✓ **Le respect des dispositions statutaires et réglementaires trop souvent bafouées, notamment en matière de recrutements, de formation, d'application des procédures ;**
- ✓ **L'arrêt de l'utilisation abusive d'emplois précaires, de stagiaires et alternants sur des postes de cheminots, comme les mutations et la mobilité contrainte qui, en plus de dégrader les conditions de vie des cheminots, sont autant de facteurs fragilisant la sécurité et la qualité de la production ;**

- ✓ L'emploi et les recrutements au cadre permanent avec une réévaluation, à la hausse, des effectifs de l'EPIC pour l'année 2013, notamment par une politique volontariste concernant les jeunes en fin de cursus d'alternance afin de garantir des conditions et une qualité du travail de haut niveau ;
- ✓ Un travail sur les organisations de la production qui impactent les différents services et métiers afin de faire progresser l'efficacité globale de notre entreprise publique ;
- ✓ Une meilleure mutualisation des moyens en articulant les organisations du travail autour des métiers dans le but d'avoir sur le territoire une entreprise réactive, efficace et faire en sorte que les cheminots puissent mieux travailler ensemble.
- ✓ Il en est de même concernant le Fret comme sur les aspects sociaux et les droits des cheminots qui sont sans cesse attaqués, notamment les Facilités de Circulation et les Prestations Familiales.

**Y'EN A
MARRE**

Le niveau des propositions de la Direction de la SNCF ne correspond pas aux enjeux posés pour assurer un véritable service public SNCF et améliorer les conditions de vie et de travail des cheminots.

Sur notre périmètre havrais le désert gagne du terrain, le fret hier l'infrapole demain ...



L'avenir se construit dans le train rempli des cheminots qui vont bosser sur Rouen, le cabinet médical garde porte close une bonne partie de la semaine, la polyvalence accrue accompagne les suppressions de poste. Les conditions de travail se dégradent dans tous les services



Et il faudrait que l'on reste bien sage en espérant un traitement social de la crise financière et l'arrivée de la concurrence **NON !**

Avec la CGT, le 09 octobre 2013,

Portons ensemble

« La voie du Service Public SNCF »

Assemblée Générale salle DUPONCHEL 10H00

Intervention des militants CGT sur :

La réforme du ferroviaire

Actualité du périmètre Havrais dans tous les métiers