Syndicat CGT des cheminots du HAVRE
119 cours de la république 76600 LE HAVRE
Courriel: chemcgtlehavre@gmail.com
Blog : http://cgtcheminotslh76.hautetfort.com
Tél : 02 35 25 39 75 (poste 129)/ Fax : 02 35 25 14 03

CHEMINOT-E-S

la ligne Bréauté-Fécamp est menacée…

Vos emplois aussi!!!

Depuis plus de 2 ans, le syndicat CGT des Cheminots du Havre et de ses environs, ne cesse d'alerter sur la situation dégradée de la ligne ferroviaire Bréauté-Fécamp. Nous avons, pour ce faire, interpellé la population, au travers d'une pétition qui a récoltée plus de 2500 signatures et que nous avons déposée auprès de la Députée de la circonscription.

Nous avons également largement saisi les politiques à tous les niveaux, ainsi que les médias, qui nous ont d'ailleurs été un précieux relais.

Nous avons impulsé la création d'une association œuvrant à la défense du ferroviaire sur le Pays de Caux. Aujourd'hui celle-ci est très active, avec les Usagers et Citoyens, pour peser dans le sens du développement ferroviaire de la pointe de notre département.

Toutes ces actions, nous en sommes convaincus, ont permis de préserver la desserte ferroviaire Bréauté-Fécamp, qui était menacée rapidement de fermeture totale, à l'image de l'abandon de plusieurs lignes en France aujourd'hui.

Malgré tout cela, nous sommes encore confrontés aujourd'hui à une situation alarmante en ce qui concerne cette desserte En effet, la vitesse de la totalité de cette ligne vient d'être abaissée à 40 km/h, amenant la suppression des trains de pointe, remplacés par des autocars au détriment du confort et de la facilité du « bout en bout » donnés aux usagers, qui du coup, au vu de la situation dégradée, sont poussés à emprunter leur voiture personnelle.

Pourtant, nous savons par les professionnels de terrain, que cette réduction de vitesse appliquée sur tout le parcours, n'est pas utile, et correspond à un choix stratégique concerté entre RFF et la Direction SNCF, dans une volonté de fermer purement et simplement cette ligne. **Seuls 500 mètres de voies sont en effet concernés… alors pourquoi réduire sur la totalité ?**

De même, les cheminots étaient en capacité de remettre en état très rapidement, en une semaine, cette portion de voie… Or, la direction et RFF ont refusé !

Il est également promis aux politiques locaux de faire des travaux de rénovation complète pour un coup à hauteur de 12 à 18 Millions d'euros en 2016… Mais dans la réalité, aucun de ces travaux ne sont programmés, alors que nous savons qu'ils le sont au moins à 2 ans, de manière à gérer par anticipation les besoins humains et matériels.

Autant d'éléments qui, nous en sommes persuadés, vont dans le sens d'un scénario à la « Serqueux-Gisors », où la ligne a été fermée pendant 4 ans et ré-ouverte cette année uniquement parce que la région Haute-Normandie en a réglé l'ardoise financière dans une grande totalité !

Si un tel scenario voyait le jour sur la ligne Bréauté-Fécamp, les conséquences seraient lourdes pour les usagers, avec une probabilité d'une baisse forte de la fréquentation à cause du report par car.

Mais elles seraient lourdes aussi pour les Cheminots.
Ça serait près d'une quinzaine d'emplois qui pourraient être supprimés !

- **3 Conducteurs,**
- **3 ASCT**
- **et 4 agents de l'Equipement,**

<u>Soit 10 emplois directement impactés.</u>

Mais évidemment d'autres métiers pourraient l'être également…

- **Qu'en serait-il de l'ouverture du guichet de vente à Fécamp ? (1 emploi)**
- **Qu'en serait-il de la présence des agents d'escale en gare de Bréauté ? (1 ou 2 emplois)**
- **Qu'en serait-il de l'ouverture du poste 1 de Bréauté Infra circulation ? (2 emplois)**
- **Qu'en serait-il également des réparations par l'AMRV du Havre d'un matériel qui n'existerait plus ? (2 emplois)**

Nous ne pouvons admettre un tel recul dans l'offre de Service Public rendu aux usagers, sur un territoire, qui plus est, fortement sinistré par l'abandon progressif des Services Publics !
Ça va à contresens d'un véritable développement humain durable !

Le syndicat CGT des Cheminots du Havre, avec votre nécessaire appui, ne laissera pas passer un tel scenario. Il continuera à agir pour préserver et développer les infrastructures ferroviaires de la pointe de Caux, et le Service public Ferroviaire qui lui est associé, au travers de LA SNCF, entreprise publique, Bien de la Nation, garante d'un service de qualité, en toute sécurité, et de conditions sociales de haut niveau pour les salariés.

Ne lâchons rien et poursuivons le combat !

Le syndicat CGT des Cheminots du Havre vous invite à le rejoindre !
En adhérant à la CGT, vous défendez vos revendications et vos droits !

Le 20 Mars 2014, aux élections DP/CE,
Voter CGT, c'est faire le choix de la voie du Service Public !

Le Havre, le 7 mars 2014.