

17

Nouveaux  
Syndiqués  
en 2014

Cheminots CGT Le Havre

## PERMANENCES

Le 1<sup>er</sup> mardi du  
mois (sauf juillet/août)  
de 16h à 19h  
(Franklin-salle 132)

## PERTURBATIONS À LA SNCF



## L' EDITO

La COM', c'est ce qui nous a obligés à faire cette parution bimensuel de notre syndicat, du «CoGiTons Ensemble» pour que, vous syndiqués, soyez informés, presque en temps réel, afin que vous puissiez vous forger une opinion claire et objective.

La communication est Omniprésente ! Celle-ci a pris une place importante dans la société, peut-être trop. Les salariés, la population et vous syndiqués la subissez. Cette communication se voit orientée et manipulatrice, c'est le BUT, pour les gens qui la font ! La lecture reste la principale source d'information crédible, la COM' n'est pas objective dans les médias classiques (radios, TV), mais aussi et surtout dans notre entreprise ! Il faut toujours se faire son opinion, avec les infos nécessaires et crédibles, les journaux télé les émissions politiques, nous conditionne à accepter les revendications du patronat et de la finance, ils font le jeu du FN et orientent une partie de la population vers un dangereux extrême.

Ce journal est là pour participer au débat, il vous appartient, à vous de le diffuser si vous le voulez ou d'en prendre part en apportant un article. **Aussi, syndiqués, informez vous, lisez, enrichissez vous, mais surtout ne vous laissez pas endoctriné...**

# Cheminots dans la lutte !

Les cheminots, lors de la manif  
du 29 janvier à Paris,  
POUR LEURS REVENDEICATIONS !!



**Loin de se résigner, 15 000 cheminots actifs/ retraités dont une cinquantaine de Havrais et de l'agglomération sont venus manifester à Paris avec le soutien et la participation de plusieurs associations d'usagers.**

Ils ont exigé l'ouverture de négociations concernant la réforme du ferroviaire, l'emploi, les salaires et les conditions de vie et de travail des cheminots. Le gouvernement et la direction de la SNCF, à tous les niveaux, tentent de mettre en œuvre la loi du 4 août 2014 dans la précipitation, voire par un nouveau passage en force comme en juin 2014. Mais à vouloir tout bâcler, des décisions hâtives et unilatérales sont prises et créent du mécontentement chez les cheminots. Pour la CGT, il est urgent d'ouvrir des négociations sur l'ensemble des sujets qui préoccupent et mobilisent les cheminots.

Que ce soit la réforme des rythmes scolaires, celle sur le ferroviaire et maintenant le projet de loi « pour la croissance et l'activité », toutes ces mesures sont dictées par les politiques d'austérité européennes, imposées par les technocrates de Bruxelles, soutenues et mises en œuvre par le gouvernement français.

Dans ce contexte, ce sont les salariés qui subissent les suppressions d'emplois, la précarisation, les gels des salaires et des dégradations conséquentes de leurs conditions sociales, de vie et de travail au quotidien.

Les usagers ne sont pas en reste, confrontés à des hausses exorbitantes de tarifs en même temps qu'à une casse organisée des services publics qui met en péril l'accès aux besoins fondamentaux, comme l'éducation, l'énergie, le logement, la santé, l'eau, les transports. Pour le ferroviaire, cette politique entraîne une dégradation de la sécurité et de la sûreté des circulations pour les usagers et les cheminots.

**Force est de constater que dans ce quinquennat, de réforme en réforme, la même**

**logique persiste celle du désengagement de l'Etat, du non financement, et ceci sur le dos et au détriment des salariés de ces entreprises et des usagers !**

La CGT a fait des propositions, dans un cadre contraint, en s'appuyant sur un aspect essentiel : comment « faire un train » en toute sécurité et de façon efficace ?

Ces propositions vont être présentées et débattues avec les cheminots puis déclinées aux plans régional et local afin de rendre les choses plus concrètes en proximité. La direction et le gouvernement doivent ouvrir de véritables négociations en tenant compte de nos propositions alternatives.

La CGT va créer les conditions de mobilisations sur les sites ferroviaires avec les cheminots actifs et retraités, les usagers et les élus, car les sujets de mécontentement ne manquent pas. Malgré les tentatives de déstabilisation, malgré la volonté de la direction et du gouvernement de la mettre hors-jeu sur le dossier de la réforme, la CGT demeure la force incontournable qui mobilise, propose et fait naître l'espoir de renverser l'ordre établi. La Fédération, avec ses syndicats, va impulser des dépôts de Demande de Concertation Immédiate (DCI) unitaire dans tous les établissements, pour que s'ouvrent enfin de véritables négociations sur l'organisation de la production et la structuration du groupe public, sur la base de nos propositions et ce à tous les niveaux (du local au national), ainsi que concernant les conditions sociales, de vie et de travail des cheminots.

**La Fédération CGT des cheminots est engagée dans un large déploiement sur l'ensemble du territoire Pour aller à la rencontre des cheminots, des usagers, des populations et des élus de la République pour débattre, les informer et faire connaître nos propositions pour atteindre**

**« La voie du service public SNCF » !**

# BREV'INFOS

## TET ou Trains Intercités : DE 35 à 12 liaisons !!

Ce projet est à mettre en rapport avec les études demandées par le gouvernement sur l'avenir des lignes des TET, actuellement sous responsabilité de l'État, qui pourraient voir leur nombre passer de 35 à 12, selon certains scénarios déjà élaborés, tout cela dans le cadre de la loi Macron, avec la mise en place de lignes d'autocars. Et après, on va nous reparler de Grenelle de l'Environnement ou Développement Durable, que des paroles, pas d'actes !!



Le gouvernement veut autoriser les transporteurs privés à exploiter des lignes régulières nationales, et des liaisons interrégionales.

## GARE TGV : DE 240 À 40 gares !!

Les TGV desservant actuellement 240 gares sur l'ensemble du pays pourraient, au regard de ceux pour qui la rentabilité est devenue la seule référence, ne plus en desservir que 40, du vrai service public !!



## VU SUR LE SITE !!

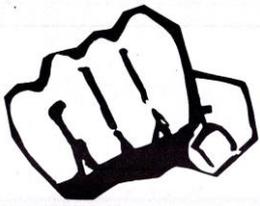
## REFORME FERROVIAIRE RENCONTRE AVEC LES USAGERS ET LES CHEMINOTS

Pendant trois jours (8/9/10 mars), les militants CGT du Havre, sont allés à la rencontre des cheminots, mais aussi des usagers, concernant la réforme ferroviaire, qui risque de causer, beaucoup de dégâts sur les conditions de travail et de vie des cheminots, mais aussi, dégradée, encore plus le service rendu au public, avec des conséquences qui seraient désastreuses ! Accompagnée d'une camionnette avec du matériel et tracts, ils ont arpentés le site havrais (gare/ZAC Coty), mais aussi les gares de Bréauté et Yvetot, un bon accueil, mais encore du boulot, pour que cette réforme ferroviaire se fasse dans de bonnes conditions pour tous, pas une certitude, si la mobilisation n'est pas au rendez-vous...



# ILS N'ONT PAS HONTE !!

Les NANTIS du CAC 40 ont vu leurs profits augmenté de 30%, passant à 46 milliards €, pendant que les salariés paient la note à coup d'austérité, avec loi Macron et pacte de responsabilité, il est grand temps de se bouger, peuple français, la seigneurie revient !!



## Rendez-vous revendicatifs :

**JEUDI 09 AVRIL 2015**

### **✚ Pour l'Emploi et contre l'Austérité Rassemblement et Manif Interpro 10h30 devant la Sous-Préfecture !**



- ✚ Réunion DP - ELOG Rouen le 23/03 à Sotteville
- ✚ CHSCT Infrapôle Normandie : 25/03 à Rouen
- ✚ Réunion Section Encadrement : 02/04 à 9h à Franklin
- ✚ Congrès de l'UD 76 : les 8, 9, 10/04 à Lillebonne
- ✚ Réunion Bilan Formation 2014 - Infrapôle Normandie : le 08/04 à Rouen
- ✚ Prochain Bureau du syndicat le 17/04
- ✚ Réunion DP - Infrapôle Normandie : le 20 mai à Caen
- ✚ Prochaine Commission exécutive du syndicat le 22/05

### **DERNIERE MINUTE !!**

### **LE CCE REND UN AVIS NÉGATIF SUR LA REFORME FERROVIAIRE !**

Ce 10 mars, jour de CCE extraordinaire, suite à la présentation de 1h45 par le cabinet DEGEST de l'étude du CCE sur la mise en œuvre de la réforme ferroviaire et après les déclarations des organisations syndicales, on aurait pu s'attendre à ce que la direction nous présente un autre scénario ou démonte quelques chiffres, voire amène des arguments en contradiction. Il n'en a rien été ! Alors, que cette dernière se contentait de nous dire qu'il fallait « laisser toutes ses chances à ce qu'elle considère être une bonne loi », la Fédération CGT des cheminots est revenue sur les déclarations de Pépy qui affirmait, en réaction aux conclusions de cette étude : « 9000 suppressions d'emplois ce n'est pas mes chiffres ». Pourtant, force est de constater que face à l'équation financière insupportable, imposée par la réforme du ferroviaire, qui grave dans le marbre un plan d'économies de 1,5 Mds€ à réaliser sur les trois EPIC, la direction n'a présenté aucun autre plan que celui du cabinet d'experts pour parvenir à cette cure d'austérité ! Pour la Fédération CGT des Cheminots, il est clair que les conclusions de l'étude, tirées des plans stratégiques « Excellence 2020 » et « Réseau 2020 » pointent très précisément les risques que comporte cette mise en œuvre de la réforme : « diminution de l'offre ferroviaire pour les TET (trains d'équilibre du territoire, Intercité), les TER hors zone dense, le FRET, 10 000 suppressions d'emploi sur « SNCF Mobilités » à l'horizon 2020, recours massif à la sous-traitance pour « SNCF Réseau », suppressions de 7500 à 15000 kilomètres de voies... ». **Si la direction, dans une position dogmatique, émet des doutes sur ces chiffres, pourtant issus de ses propres données économiques, elle n'a aucun argument pour les contester !** Au moment de rendre leurs avis, et bien qu'aucun élément nouveau ne soit avancé par la direction, l'UNSA/CFDT demandaient une suspension de séance. Très rapidement, celle-ci donnait lieu à un échange à trois : UNSA, CFDT, Direction. Au final l'UNSA/CFDT annonçaient leur abstention sur cette consultation ! Il semble donc que celles-ci soient moins enthousiastes sur ce dossier qu'elles ne l'étaient en juin dernier ! **Le CCE rend donc un avis négatif sur ce dossier : 13 voix CONTRE (CGT, SUD-Rail) et 6 abstentions (UNSA, CFDT).** La mise en œuvre de cette réforme qui porte le sceau de l'austérité, de la casse du service public et de l'emploi, ne pourra se faire contre les cheminots ! Par conséquent, la CGT appelle les cheminots à participer aux initiatives qui se tiendront dans le cadre des CER de consultation, fin mars, dans chaque région.

**La mobilisation doit se poursuivre dès le 9 avril** prochain dans le cadre d'une journée d'action nationale interprofessionnelle à l'appel de la CGT, FO, FSU, Solidaires, contre l'austérité, pour la défense de l'emploi, des services publics, de la protection sociale, des salaires et de l'égalité...

**Encore une BREV' info** : fermeture du triage impair Soquence et poste D, avec ouverture temporaire du 2R

Toutes les infos en direct, sur le blog des cheminots CGT du Havre

