



Le mardi 16 septembre, R.F.F. et S.N.C.F. annonçaient aux usagers de la ligne Fécamp-Bréauté la fermeture afin d'y effectuer les travaux nécessaires.

Beaucoup pensent légitimement que les travaux sont programmés et que la ligne va rouvrir au 2ème semestre 2016. Or à ce jour, force est de constater que rien n'est fait en ce sens.

Pour l'instant, les travaux ne sont pas financés et aucune date de début n'est prévue.

Il est vrai qu'il est très facile de fermer une ligne et de la transférer sur route mais les conséquences sont nombreuses :

- le temps de trajet s'allonge avec la correspondance à Bréauté,
- la sécurité et le confort diminuent,
- les horaires deviennent fluctuants (retards nombreux des cars)

De nombreux usagers se reportent sur la voiture : l'axe Fécamp-Goderville et les parkings en gare de Bréauté sont saturés, ce qui n'est pas sans conséquence écologique. L'A.D.F.C. reste très méfiante devant le flou entretenu et s'inquiète pour la survie de la ligne.

**A la population de Fécamp et du canton, aux usagers, aux élus, à toutes les personnes sensibles au maintien d'un service public de qualité, nous donnons rendez-vous pour un rassemblement à la gare de Fécamp**

**le samedi 18 octobre à 11h40**

**pour montrer notre attachement viscéral à la ligne.**

D'autre part, pour être crédibles et écoutés nous devons être nombreux. C'est pour cette raison que **nous vous demandons d'adhérer**

**à l'Association de Défense du Fer en Caux**

<https://sites.google.com/site/adfercaux>



Ligne Scnf Fécamp-Bréauté



Le mardi 16 septembre, R.F.F. et S.N.C.F. annonçaient aux usagers de la ligne Fécamp-Bréauté la fermeture afin d'y effectuer les travaux nécessaires.

Beaucoup pensent légitimement que les travaux sont programmés et que la ligne va rouvrir au 2ème semestre 2016. Or à ce jour, force est de constater que rien n'est fait en ce sens.

Pour l'instant, les travaux ne sont pas financés et aucune date de début n'est prévue.

Il est vrai qu'il est très facile de fermer une ligne et de la transférer sur route mais les conséquences sont nombreuses :

- le temps de trajet s'allonge avec la correspondance à Bréauté,
- la sécurité et le confort diminuent,
- les horaires deviennent fluctuants (retards nombreux des cars)

De nombreux usagers se reportent sur la voiture : l'axe Fécamp-Goderville et les parkings en gare de Bréauté sont saturés, ce qui n'est pas sans conséquence écologique. L'A.D.F.C. reste très méfiante devant le flou entretenu et s'inquiète pour la survie de la ligne.

**A la population de Fécamp et du canton, aux usagers, aux élus, à toutes les personnes sensibles au maintien d'un service public de qualité, nous donnons rendez-vous pour un rassemblement à la gare de Fécamp**

**le samedi 18 octobre à 11h40**

**pour montrer notre attachement viscéral à la ligne.**

D'autre part, pour être crédibles et écoutés nous devons être nombreux. C'est pour cette raison que **nous vous demandons d'adhérer**

**à l'Association de Défense du Fer en Caux**

<https://sites.google.com/site/adfercaux>



Ligne Scnf Fécamp-Bréauté



Le mardi 16 septembre, R.F.F. et S.N.C.F. annonçaient aux usagers de la ligne Fécamp-Bréauté la fermeture afin d'y effectuer les travaux nécessaires.

Beaucoup pensent légitimement que les travaux sont programmés et que la ligne va rouvrir au 2ème semestre 2016. Or à ce jour, force est de constater que rien n'est fait en ce sens.

Pour l'instant, les travaux ne sont pas financés et aucune date de début n'est prévue.

Il est vrai qu'il est très facile de fermer une ligne et de la transférer sur route mais les conséquences sont nombreuses :

- le temps de trajet s'allonge avec la correspondance à Bréauté,
- la sécurité et le confort diminuent,
- les horaires deviennent fluctuants (retards nombreux des cars)

De nombreux usagers se reportent sur la voiture : l'axe Fécamp-Goderville et les parkings en gare de Bréauté sont saturés, ce qui n'est pas sans conséquence écologique. L'A.D.F.C. reste très méfiante devant le flou entretenu et s'inquiète pour la survie de la ligne.

**A la population de Fécamp et du canton, aux usagers, aux élus, à toutes les personnes sensibles au maintien d'un service public de qualité, nous donnons rendez-vous pour un rassemblement à la gare de Fécamp**

**le samedi 18 octobre à 11h40**

**pour montrer notre attachement viscéral à la ligne.**

D'autre part, pour être crédibles et écoutés nous devons être nombreux. C'est pour cette raison que **nous vous demandons d'adhérer**

**à l'Association de Défense du Fer en Caux**

<https://sites.google.com/site/adfercaux>



Ligne Scnf Fécamp-Bréauté



Le mardi 16 septembre, R.F.F. et S.N.C.F. annonçaient aux usagers de la ligne Fécamp-Bréauté la fermeture afin d'y effectuer les travaux nécessaires.

Beaucoup pensent légitimement que les travaux sont programmés et que la ligne va rouvrir au 2ème semestre 2016. Or à ce jour, force est de constater que rien n'est fait en ce sens.

Pour l'instant, les travaux ne sont pas financés et aucune date de début n'est prévue.

Il est vrai qu'il est très facile de fermer une ligne et de la transférer sur route mais les conséquences sont nombreuses :

- le temps de trajet s'allonge avec la correspondance à Bréauté,
- la sécurité et le confort diminuent,
- les horaires deviennent fluctuants (retards nombreux des cars)

De nombreux usagers se reportent sur la voiture : l'axe Fécamp-Goderville et les parkings en gare de Bréauté sont saturés, ce qui n'est pas sans conséquence écologique. L'A.D.F.C. reste très méfiante devant le flou entretenu et s'inquiète pour la survie de la ligne.

**A la population de Fécamp et du canton, aux usagers, aux élus, à toutes les personnes sensibles au maintien d'un service public de qualité, nous donnons rendez-vous pour un rassemblement à la gare de Fécamp**

**le samedi 18 octobre à 11h40**

**pour montrer notre attachement viscéral à la ligne.**

D'autre part, pour être crédibles et écoutés nous devons être nombreux. C'est pour cette raison que **nous vous demandons d'adhérer**

**à l'Association de Défense du Fer en Caux**

<https://sites.google.com/site/adfercaux>



Ligne Scnf Fécamp-Bréauté