

Fédérations Syndicales des Cheminots

CGT – UNSA – SUD-Rail

PETITION

Réaliser du travail ou une production de qualité se heurte aujourd'hui à une organisation déficiente de l'EPIC. Pour en compenser les carences, l'encadrement est contraint à des exigences de disponibilités qui atteignent maintenant les limites du supportable.

Parallèlement à ces difficultés, le personnel concerné voit le système de reconnaissance bloqué par la Direction, qui innove, de plus, de nouveaux modes de management, sans concertation avec les représentants des personnels.

Aucun lieu, aucun espace n'est offert à l'encadrement pour donner son avis sur l'organisation industrielle de l'entreprise ; pire ceux qui osent s'exprimer sur ce sujet sont immédiatement mis sur la touche, quand ils ne sont pas tout simplement sanctionnés.

L'augmentation du nombre d'embauches directes de cadres, hors statut, sur des postes qui ne souffrent majoritairement pas de manque de compétences dans l'EPIC vient aggraver un déroulement de carrière déjà verrouillé, ce qui bloque l'avancement de l'ensemble des cheminots de l'EPIC.

A cette véritable situation de crise s'ajoute une Direction focalisée sur les seuls objectifs financiers, qui abandonne aux Espaces Mobilités Emplois ou Espaces Développement Cadres des collègues subitement déclarés « hors Cadre d'Organisation » ou en « sureffectifs ». Cette Direction impose une obéissance « passive et immédiate » et interdit toute critique. La disponibilité et la docilité deviennent, souvent, les seuls critères retenus pour les, rares, opportunités d'avancement.

Les agents d'encadrement sont de plus en plus contraints à un conflit permanent avec les agents dont ils ont la responsabilité, souvent sans aucune perspective d'amélioration de la qualité de la production.

Cette absence de perspectives tant collectives qu'individuelles entraîne, déjà et au mieux, de la démotivation, voire des démissions.

Sans réaction rapide de la Direction, l'EPIC SNCF s'engluera dans une crise de la production à laquelle s'ajouteront des drames personnels, dont les premiers indices sont déjà patents.

*Pour ces raisons, les organisations syndicales CGT, UNSA, SUD-Rail
vous proposent de signer la pétition unitaire.*

