



Les Cheminots havrais refusent d'intégrer l'OFP !

Le 12 janvier 2010, une centaine de Cheminots se sont retrouvés au Bâtiment Multi Services du Faisceau Alluvionnaire du Havre, pour remettre collectivement les lettres de refus d'intégrer le futur Opérateur Ferroviaire de Proximité (OFP), filiale du groupe SNCF. La présence de camarades CGT de toute la région haute et basse Normandie, et de tous services, venus en délégation pour soutenir cette action, démontre que c'est tous ensemble que nous pourrons changer la donne !



Les agents du Havre ont fait preuve de solidarité et signé majoritairement ce courrier. Sur 120 à l'effectif, 104 ont signé et nous n'avions pas encore contacté tous les agents. Une démarche courageuse avec un engagement individuel au service du collectif. Plutôt rare par les temps qui courent !

Les Cheminots ont fait part à la direction, représentée par le DUE fret, de leur refus d'abandonner leurs garanties collectives.

Dans la perspective de la table ronde nationale prévue le 14 janvier 2010 sur les projets de développement ferroviaire, les cheminots havrais ont été porteurs de propositions pour garantir le maintien de l'activité au sein de l'EPIC SNCF.

Lors de cette AG, la direction reconnaît que : « les cheminots travaillent vite et bien ! » Alors pourquoi vouloir changer quelque chose qui fonctionne ? Les Cheminots sont capables de démontrer leurs savoir-faire et ne sont pas hostiles à évoluer dans leurs métiers, aux seules conditions de :

- **garantie de l'emploi,**
- **reconnaissance de leurs qualifications avec les salaires adaptés,**
- **sans dégradation de leurs conditions de travail,**

- **maintien des garanties collectives de l'EPIC (Statut / RH 0077).**

Les stratégies affichées sont dogmatiques et proviennent des déclinaisons purement libérales des orientations européennes et gouvernementales, que la direction applique avec zèle ! Pourtant le ferroviaire, les libéraux en ont besoin ! C'est d'autant plus important sur notre axe avec le grand bassin d'activité économique et les volontés de développement dans un cadre durable et environnemental.

Ce n'est certainement pas en réduisant les conditions sociales, par le dumping social, qu'on va développer le transport ferroviaire ! La réponse par la concurrence montre son inefficacité. Pour preuve au fret : la part modale ferroviaire n'a jamais été aussi basse !

Il nous faut mettre la direction et le gouvernement devant ses paradoxes, ses contradictions : on assiste à la destruction d'un outil de production qui a fait ses preuves de performances dans son fonctionnement, pour répondre aux besoins et attentes des chargeurs, usagers et population.

La direction SNCF a pris note de la motion déposée, votée à l'unanimité en AG, et s'engage à faire remonter nos propositions et remarques à la Table Ronde nationale du 14 janvier.

C'est dans cette perspective et en continuité avec les mouvements de 2009 que la Fédération CGT des Cheminots met tout en œuvre pour une action d'ampleur dans les prochaines semaines !

Avons-nous la possibilité et la conviction d'inverser les choses ensemble et en étant force de proposition ? La réponse est OUI !

