



la
cgt
Cheminots
Le Havre

**Syndicat CGT
des Cheminots du HAVRE**

119 cours de la république
76600 LE HAVRE
● chemcgtlehavre@gmail.com
● cgtcheminotsh76.hautetfort.com
● Tel. 02 35 25 39 75 (poste 129)
● Fax. 02 35 25 14 03

SNCF : un train de retard pour le Climat !

La SNCF et un collectif de scientifique ont initié en marge de la COP 21
le « tour de France d'un train du climat ».

Présent dans 18 villes, du 6 au 25 octobre, cette **mascarade médiatique**
a pour but d'expliquer les enjeux, les impacts et les solutions pour
lutter contre le dérèglement climatique.

IMPOSTURE !

Comment peut-on croire à la sincérité de la SNCF et du gouvernement, quand on voit que les
décisions qu'ils prennent vont à l'encontre de leur beau discours environnemental ?



Pour preuve, avec ses filiales, **la SNCF développe les transports routiers concurrentiels au rail** : **IDVROOM** société de covoiturage, **OUICAR** société de location de voiture entre particuliers, **OUIBUS** société low-cost de bus qui relie des villes sur des liaisons existantes en train (ex : Le Havre-Rouen-Paris depuis le 5 octobre)

Les orientations des politiques de transport en France sont en ce sens une absurdité... L'impact de l'utilisation des énergies fossiles sur l'environnement n'est pourtant plus à démontrer !

Dans le même temps la SNCF laisse le transport par rail se détériorer. Tous les jours les usagers de la ligne Paris le Havre le constatent. Ils subissent les retards et les suppressions de train, sans compter le confort qui ne cesse de se dégrader. En parallèle, les choix de la direction de la SNCF mettent la sécurité des trains en jeu (cf : rapport du Bureau d'Enquêtes et Accidents suite à Brétigny en juillet 2013). Le gouvernement et la SNCF n'ont donc pas tiré les leçons de cet accident mortel !

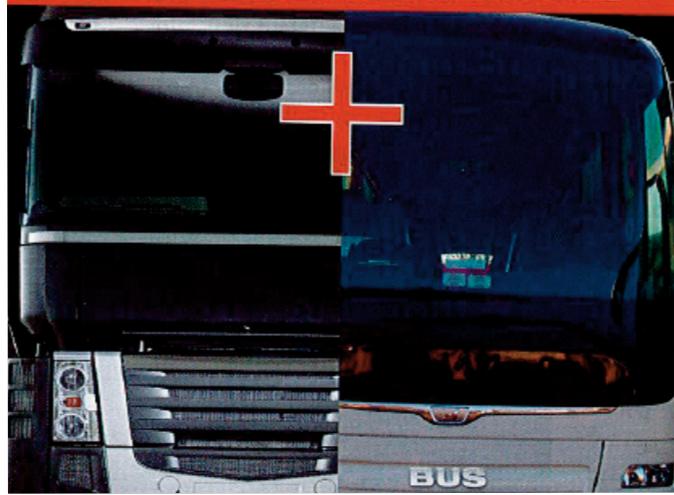
Il est temps d'interpeller ces « dirigeants » et de leur rappeler que les usagers de la SNCF ne sont pas du bétail !

En ce qui concerne le transport de marchandise, c'est encore pire, depuis l'ouverture à la concurrence en 2003, la part de transport par fer n'a cessé de diminuer. C'est autant plus de camions sur les routes.

Au Havre, la SNCF a abandonné la partie et veut fermer les voies du triage de Soquence ainsi que les postes d'aiguillage. Les voies du port du Havre sont soumises aux lois du marché depuis 2012, et le résultat est édifiant avec un trafic en berne alors que l'activité « Containers » est conséquente sur le port du Havre. 7 ans après le Grenelle de l'environnement, son objectif de mettre les camions sur les trains n'est plus qu'un vague souvenir.



DÙ EST LA LOGIQUE ÉCOLOGIQUE ?



Où est passé le service public dans tout cela ?

- ☑ Fin 2014, la SNCF fermait la boutique de la ZAC COTY.
- ☑ En Mars 2015, dans le cadre du rapport DURON, elle remettait en cause un grand nombre de dessertes Grandes Lignes contribuant à l'équilibre du territoire (TET), ainsi que les trains de nuit. Le gouvernement a décidé, devant la montée des mécontentements, de remettre après les élections régionales le sujet à l'ordre d'11u jour... La sentence n'en est donc que reportée !
- ☑ TGV low-cost (iDTGV, OUIGO), bus low-cost (OUIBUS), covoiturage (OUICAR), location de voiture, investissements souvent à perte à l'étranger...etc. L'objectif de la SNCF est clair: se déclarer une « entreprise de mobilité », orientée de plus en plus vers l'international et les « marchés spéculatifs » nationaux, afin de faire du profit. Loin, donc, d'un objectif de Service Public, répondant aux enjeux de la Nation en matière d'aménagement du territoire et de développement durable !

Il est temps de rappeler à la SNCF et à nos gouvernants
qu'une entreprise publique ferroviaire
**doit assurer un service public de qualité,
adapté aux besoins des usagers et citoyens !**

La Cgt propose une autre VOIE :
« Celle du service public »

Le Havre, le 21 octobre 2015