

## BUDGET 2010 DE LA SNCF :

**CROISSANCE DU GROUPE**



**DEGRADATION FINANCIERE**



**AFFAIBLISSEMENT DE L'EPIC SNCF**

## ➡ **QUEL SERVICE PUBLIC DEMAIN ?**

Le budget 2010 de la SNCF est d'autant plus marqué par la crise que les décisions stratégiques de l'Etat et de la direction ont fragilisé le système ferroviaire français et l'EPIC SNCF.

**Sous l'effet des opérations de croissance externe (achat d'entreprises), la structure du groupe a très profondément évolué : L'EPIC ne représentera plus que 59 % du chiffre d'affaires en 2010 contre 75% en 2008.**

Cette montée en puissance des filiales s'accompagne d'une dégradation de la situation financière et d'une érosion continue des effectifs de l'EPIC. Cela est d'autant plus inacceptable que les activités historiques sont lourdement impactées par la crise et que les marges de manœuvre financières ont été consommées par des opérations capitalistiques.

Le chiffre d'affaires du groupe progresse de 23%, mais à périmètre constant seulement de 3,8% tandis que l'EPIC ne progresse que de 1,1%. Le contraste est encore plus fort pour la marge opérationnelle qui progresse de 17,7%, alors qu'à périmètre constant elle baisse de 0,6%, et celle de l'EPIC de 14,1%.

Ainsi, le financement des investissements, d'un niveau historiquement élevé, n'étant pas couvert par la capacité d'autofinancement, les cessions d'actifs (+73,2%) et la dette augmentent très fortement (+ de 36,9% à 10 666M.€).

Cette dégradation des résultats s'explique par le coût des investissements externes, la faible progression du chiffre d'affaires, le coût des restructurations dans l'EPIC, mais aussi par la hausse de 647 millions d'euros (+21%) des péages à RFF, de l'énergie de traction de 20,6% et des impôts et taxes de 8,5%.

**LES  
MOBILISATIONS  
SOCIALES  
ET CITOYENNES  
S'IMPOSENT !**

**Sur le plan de l'emploi, après avoir supprimé plus de 21 500 emplois depuis 2002, la direction prévoit une nouvelle charrette de 3 600 suppressions en 2010 dont 2 600 au Fret. 5400 départs sont ainsi prévus dont 4300 retraites et 1100 départs autres. 1800 embauches sont simplement budgétisées.**

La nouvelle saignée dans le fret est d'autant plus inacceptable que le budget montre que les restructurations ne permettront pas de réduire les pertes ni de redresser à terme les résultats. Ainsi, le résultat courant « stagne », -450M€ pour -472M€ en 2009. De nouveau, la stratégie de la direction SNCF : « écrémage des trafics (-9% en 2010) et baisse des effectifs (-18,6%), montre sa nocivité.

Cela révèle bien toute l'ampleur de l'impasse des décisions opérationnelles et financières de la direction pour l'activité fret, alors que ce serait toujours le modèle à suivre pour les autres activités de l'entreprise.

Le dépeçage de Fret SNCF ne permettra pas de répondre aux enjeux de la politique du développement durable.

La perspective de supprimer des dessertes TGV au nom d'une insuffisante rentabilité financière n'est pas acceptable. C'est le même procédé que la direction SNCF avait utilisé en 2005, prévoyant de supprimer 70 relations CORAIL hebdomadaires, considérées comme trop déficitaires. Fort heureusement, les mobilisations des cheminots avec la CGT, des usagers avec leurs associations et d'élus politiques concernés ont mis en échec le plan susvisé.

L'organisation de l'entreprise et ce budget d'inspiration libérale ne sont pas inéluctables. Rien n'est gravé dans le marbre au plan économique. La Fédération CGT des Cheminots a des propositions concrètes pour sortir de la crise, avec entre autres :

- ▶ **L'arrêt du projet « destination 2012 » ;**
- ▶ **Le désendettement du système ferroviaire pour permettre de dégager des financements nouveaux et augmenter la capacité d'autofinancement pour les investissements nécessaires ;**
- ▶ **La création d'un pôle financier public en lieu et place des partenaires publics-privés permettant de déboucher sur une nouvelle fiscalité qui mettrait à contribution les profits des entreprises notamment celles bénéficiaires des transports ;**
- ▶ **L'établissement d'un document pluriannuel de développement entre la SNCF et l'Etat fixant les objectifs et les moyens ;**
- ▶ **La tenue d'un grand débat public national relatif à l'avenir de Fret SNCF.**

**La Fédération CGT des Cheminots a proposé aux autres organisations syndicales un premier mouvement de grève de 24 heures, tous services, le 3 février 2010 conçu comme un ultimatum lancé à la direction. Si la Direction reste sourde aux revendications, dès le lendemain, la Fédération CGT proposera aux autres fédérations syndicales de cheminots, l'engagement d'une nouvelle démarche de mobilisation avec le dépôt d'une Demande de Concertation Immédiate.**

