

Communiqué

FEDERATION CGT DES CHEMINOTS

de Presse

BUDGET SNCF 2014

ARRETONS-LES !

com@cheminotcgt.fr



FÉDÉRATION
DES CHEMINOTS



01.55.82.84.40

263 RUE DE PARIS
93515 MONTREUIL CEDEX

Le budget 2014 de la SNCF a été présenté au CA de la SNCF le 19 décembre 2013. C'est un véritable plan d'austérité imposé aux cheminots. Il est la traduction financière du projet d'entreprise : « Excellence 2020 ». Il priorise le développement des filiales hors de l'EPIC SNCF et l'amplification de la politique de rigueur pour les cheminots.

Le budget 2014 prévoit une croissance du chiffre d'affaires de +2,5% (à périmètre et charges constantes). Il acte le net ralentissement observé en 2013 du transport de marchandises (Fret SNCF) et voyageurs, notamment du TGV. Les activités conventionnées de service public (TER, Transilien, Infra) continueraient, elles, à nourrir le chiffre d'affaires.

Les décisions de l'Etat en matière d'imposition et taxes (+ 2,1%) et d'augmentation des péages (+6,3%), alourdissent les charges. La direction entend transférer sur le dos des cheminots et des usagers, le coût que cela entraîne.

L'emploi sera encore la variable d'ajustement. 2500 nouvelles suppressions d'emplois sont programmées dans l'EPIC SNCF à fin 2014. Au niveau des activités du transport de voyageurs, la suppression envisagée de 1000 emplois exacerberait la déshumanisation des gares et des trains.

Du côté de Fret SNCF, c'est la fuite en avant, avec la destruction de 856 emplois supplémentaires, le déclin de l'activité continue. Une situation historiquement catastrophique pourrait être atteinte fin 2013 avec 18,9 millions de tonnes kilomètres transportés.

Ce budget est la démonstration de ce qui serait réservé aux cheminots et au service public si le projet de réforme ferroviaire du gouvernement venait à être appliqué.

Un changement de cap est indispensable et possible. C'est le sens de la grande campagne sur « le coût du capital » lancée par la CGT pour une autre répartition des richesses créées par le travail. Elle s'inscrit dans une double volonté de peser dans le débat public et de gagner des avancées concrètes pour et avec les salariés.

La Fédération CGT des Cheminots entend poursuivre les mobilisations unitaires afin de gagner des moyens financiers, matériels et humains et des conditions sociales de haut niveau pour garantir une SNCF publique et intégrée dans un seul Épic et le statut des cheminots.

Montreuil, le 19 décembre 2013