



# Motion



## — Appel à la négociation —

Monsieur le Directeur,

Les agents des Établissements ETN, ECT et Fret du Havre, rassemblés, mobilisés et déterminés, sont venus vous interpellier en tant que représentant de la Direction de la SNCF.

Après 6 jours de fortes mobilisations, notamment pour les agents du Fret, des Etablissements Traction et des Etablissements Commerciaux Trains, il est intolérable que la Direction de la SNCF et le Président Guillaume PEPY s'installent dans une telle posture de déni vis-à-vis des cheminots en grève en refusant l'ouverture de négociations.

Les dirigeants de la SNCF font mine d'ignorer les cheminots en grève, minimisent le niveau de mobilisation, annoncent aux usagers des prévisions de trafic volontairement surévaluées. Ces agissements portent atteinte au service public ferroviaire, contribuent à salir l'image de l'entreprise publique et des cheminots.

**Avec la CGT, les cheminots du Havre condamnent ces procédés qui vont à l'encontre des droits des salariés et des valeurs constitutionnelles.**

Si la Direction tente de spéculer sur le pourrissement du conflit, elle doit mesurer les conséquences d'une telle attitude et les responsabilités qu'elle porte en matière de dialogue social et de détérioration des conditions de transports.

Avec la CGT, les cheminots du Havre vous interpellent solennellement aujourd'hui au titre de votre responsabilité de représentant de la Direction de la SNCF pour que s'ouvrent dans les heures qui viennent des négociations prenant appui sur les revendications transverses des cheminots de tous les services et portant sur :

- ▶ la croissance de l'activité de Fret SNCF par le maintien en service de tous les triages par gravité et de l'appareil de production pour répondre aux exigences de la Nation en matière de transport passant par une politique offensive et de développement pour le wagon isolé.
- ▶ Une évolution significative des emplois pour garantir la qualité de la production ferroviaire de l'EPIC SNCF et l'amélioration des conditions de travail des cheminots.
- ▶ Une révision de l'organisation de la production par l'abandon de tous les projets visant à l'éclatement de l'entreprise publique et à l'affaiblissement de son efficacité. Les restructurations territoriales, la création d'établissements, d'unités de production ou de roulements mono activité engagées à la hussarde sont source de souffrance au travail pour les cheminots, de détérioration de la qualité de la production, de fragilisation de la sécurité des circulations.
- ▶ L'ouverture de négociations salariales prenant en compte la baisse du pouvoir d'achat des cheminots au regard du niveau d'inflation et de l'évolution des prix (augmentations générales et primes de travail).

La Direction de la SNCF est responsable d'une situation conflictuelle qui s'amplifie sur tout le territoire, exacerbant la colère. Si elle persistait dans son comportement irresponsable elle devrait en assumer les conséquences. **Il est de son devoir de répondre aux légitimes revendications des cheminots par l'ouverture de vraies négociations.**

Le Havre, le 12 avril 2010