

## *Salariés des transports et de la logistique, du Privé comme du Public :*

*Unis et rassemblés*

*Tous, ensemble, dans l'action*

**... Le 29 février 2012 !**



**LE 29 FEVRIER 2012, TOUS LES SYNDICATS EUROPEENS APPELLENT L'ENSEMBLE DES SALARIES A AGIR POUR DIRE NON A L'AUSTERITE, POUR DENONCER CETTE CAMPAGNE DE CULPABILISATION DES SALARIES QUI S'ENTENDENT DIRE QU'ILS COUTENT TROP CHER.**

D'autant que **les dirigeants européens veulent aller encore plus loin dans les mesures d'austérité.** Ainsi, ils s'approprient, en dehors de toutes procédures et consultations démocratiques, à signer un nouveau traité, le 1<sup>er</sup> mars 2012, qui imposerait une nouvelle rigueur budgétaire et économique aux pays et aux peuples qui, déjà, souffrent du chômage et de la récession.

**L'austérité s'imposerait ainsi à tous**, en encadrant toute négociation au niveau national, dans les secteurs et entreprises et réduisant ainsi les capacités d'intervention des organisations syndicales et des salariés. Nous, salariés liés aux activités transports, subissons déjà de plein fouet les directives européennes, sources de déréglementations, de précarité, de mises en concurrence entre les modes de transports . à l'intérieur des modes- tout en opposant les salariés entre eux !

**La politique de bas coûts (low cost) se généralise dans les transports** (aérien, maritime, transports routiers voyageurs et marchandises, ferroviaire ò ) avec des effets dramatiques sur les conditions de travail et sociales pour les salariés, des pressions salariales, des atteintes aux règles de sécurité et tout ceci sur fond de dumping social.

**Les effets de ces stratégies de dumping et concurrence sont lourds de conséquence pour l'emploi et de nombreuses sociétés. L'Etat français Énitiateur des politiques européennes- porte une lourde responsabilité dans la casse de nombreuses entreprises.**

- ✓ **C'est le cas à SEAFRANCE**, un véritable gâchis économique et social, avec 2000 emplois (directs et indirects) supprimés et l'avenir du pavillon français menacé. C'est la même logique de dumping social et tarifaire qui se met en place sur la méditerranée.
- ✓ **C'est aussi le cas au SERNAM**, qui a été privatisé en 2005 et repris par un fond d'investissement qui, après « *s'être fait du fric* » s'est désengagé. Ainsi, aujourd'hui, ce sont 3000 emplois (directs et sous-traitants) qui sont menacés.
- ✓ **Situation similaire à NOVATRANS**, filiale SNCF de transport combiné, aujourd'hui menacé de fermeture avec 250 emplois concernés.

La politique des grands groupes de transports et de logistique est de avoir le monopole et la maîtrise de toute cette activité, en multipliant les petites entreprises sous-traitantes auxquelles ils imposent leurs conditions et où l'expérience syndicale est peu ou pas présente, tout ce ceci afin de mieux exploiter les salarié-e-s ! La volonté d'ouvrir à la concurrence (à la privatisation) les Trains Express Régionaux (TER) et les Trains d'Équilibre du Territoire (TET) rentre dans cette logique de concurrence et de bas coût, la volonté est toujours

de baisser le coût du travail ; avec le résultat catastrophique que l'on connaît au FRET ferroviaire qui n'a jamais été aussi bas avec des milliers de suppressions d'emplois, au détriment de conditions de travail et de sécurité.

Les réformes de l'État, la RGPP ont eu pour conséquence la destruction de milliers d'emplois publics à l'équipement par des abandons de missions transférées. Là aussi- à la sous-traitance avec les conséquences que l'on connaît dans l'entretien des infrastructures routières et fluviales.

**Tous les secteurs d'activités des transports sont touchés par cette généralisation de la logique low cost, en opposition au service public** et dont la règle est nocive et dangereuse pour les salariés des professions concernées mais aussi pour tous les autres salariés et citoyens. Tout est tiré par le bas avec de graves dangers sur le contrat de travail, sur le Code du Travail, sur le salaire et son contenu.

De plus, avec l'accord « **compétitivité emploi** » que Patronat et Gouvernement voudraient nous imposer, c'est tout le socle social français et du contrat de travail qu'ils veulent démanteler !

Tout y passe : l'âge de départ à la retraite, la durée légale du travail, les conventions collectives, les procédures de licenciement, le salaire minimum, le droit de grève, le service public et la protection sociale où ils veulent tout passer à la moulinette !

**En plus de tout cela, ils s'attaquent aux salaires et au pouvoir d'achat. Déjà très bas- en voulant transférer une partie de notre salaire (cotisations) vers l'impôt le plus inégalitaire qu'est la TVA en augmentant celle-ci de 1,6% À c'est la triple peine pour les salariés :**

- Baisse du salaire avec une amputation de sa partie socialisée,
- Augmentation de l'impôt via la TVA baissant le pouvoir d'achat,
- Baisse de recettes pour la protection sociale, fragilisant un peu plus notre régime de santé et de retraite,

**Trop, c'est trop ! La CGT exige :**

- ☞ Une véritable revalorisation des salaires avec un SMIC à 1700€,
- ☞ L'arrêt des suppressions d'emplois et l'amélioration des conditions de travail,
- ☞ L'arrêt du dumping social et de la concurrence à tout va et, qu'à l'inverse, soit développées les complémentarités, les coopérations.
- ☞ La maîtrise publique des dépenses publiques et le renforcement du service public.

**De l'argent, il y en a pour faire autrement et satisfaire nos revendications : TOTAL** affiche 12,3 milliards d'euros de bénéfice en 2011, le **Groupe VINCI**, l'un des leaders du BTP et grand bénéficiaire des partenariats publics/privés (PPP), affiche des profits de 1,9 milliard d'euros en 2011 (+7,9% sur 2010) et dans la même période : **les patrons du CAC 40** ont vu leurs rémunérations augmenter de 34% en 2011.

**LES RICHESSES DOIVENT REVENIR A CEUX QUI LES CREENT : LES SALARIES !!**

**LE 29 FEVRIER 2012,**

**SALARIES DU TRANSPORTS :**

**PRIVE / PUBLIC, FERROVIAIRE, ROUTIERS, URBAIN, MARITIME, FLUVIAL,  
AERIEN, EQUIPEMENT, LOGISTIQUE ...**



**AGISSONS, ENSEMBLE, DANS LA GREVE  
ET EN PARTICIPANT EN MASSE  
AUX MANIFESTATIONS !!!**